



27 augustus 2021

## **Nota van beantwoording Herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord zomer 2021**

### Inhoud

H1.	Inleiding	p1
H2.	Samenvatting reacties	p1
H3.	Conclusie	p2
Beantwoording van reacties van website pagina:		
H4.	Praat mee over Nieuw Noord algemeen	p3
H5.	Praat mee over de plannen	p22
H6.	Praat mee over parkeren en verblijfsplekken	p26
H7.	Praat mee over straatprofielen	p33
H8.	Beantwoording van reacties per email en telefoon	P38

## **H1. Inleiding**

Bewoners, ondernemers en belanghebbenden van Nieuw Noord zijn gevraagd om mee te denken over hoe de openbare ruimte eruit moet komen te zien.

Van 1 mei tot en met 30 juni 2021 liep het inspraaktraject Herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord. Er kon worden gereageerd via email, telefoon en de interactieve website [Herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord - Zandvoort](#). Hier zijn 117 reactie opgekomen die opgenomen en beantwoord zijn in deze nota.

## **H2. Samenvatting reacties**

Het merendeel van de bewoners is het eens met de plannen en wil in Nieuw Noord meer eenheid, samenhang en kwaliteit in de openbare ruimte. De hoogste tijd, vindt een merendeel van de bewoners. Uit de reacties blijkt dat bewoners Nieuw Noord graag willen vergroenen, dus veel meer bomen, divers en kleurrijk groen en beter onderhoud van het groen.

Aanvullende wensen, die vaker genoemd worden, van bewoners zijn:

- Beter onderhoud van groen, maar ook algemeen;
- Meer en grotere prullenbakken, vooral bij de woongebouwen;



- Weghalen van fietswrakken en een betere organisatie van het fiets- en scooterparkeren bij de woongebouwen;
- Aantal parkeerplaatsen niet verminderen;
- Een gezelliger Flemingplein met behoud van markt;
- Een beter aanbod van voorzieningen op het Flemingplein, zoals een terras;
- Het Flemingplein beter en veiliger bereikbaar maken voor voetgangers;
- De groene ruimtes bij de flats aan de oostzijde van de Keesomstraat elk een eigen thema geven;
- Enkele bewoners zien graag in de meest noordelijke groene ruimte aan de Keesomstraat een kruiden- of moestuin voor en door de bewoners. Tegelijkertijd ziet men het risico dat beheer door bewoners een probleem kan zijn. Suggesties is om duidelijke afspraken hierover te maken bijvoorbeeld als er niet wordt onderhouden de locatie weer verandert in een grasveld;
- Speel- en sportvoorzieningen voor alle leeftijden;
- Betere informatie in de wijk over waar jongeren kunnen spelen en welke speelelementen op de betreffende plekken zijn;
- Meer zitbankjes (vooral bij entree woongebouwen, voor als men bijvoorbeeld op de buurtbus moet wachten of op elkaar);
- Meer picknicktafels;
- Betere verlichting vooral bij specifieke locaties aan de Lorentzstraat;
- Een onderzoek naar de mogelijkheid om 1 bushok te verwijderen aan de Keesomstraat;
- Woonerven maken van de parkeerstraten bij de woongebouwen;
- De bergingen onder het woongebouw aan de Reinwardtstraat, bij de ingetekende groenzone in het plan, moeten goed bereikbaar blijven;
- AED's bij de woongebouwen;
- Onderschriften bij de straatnaamborden (geeft meer allure aan de straten). Tevens wil men graag betere zichtbaarheid van de straatnaamborden;
- Een actieplan om tuinen te vergroenen.

### H3. Conclusie

De vele reacties met name via de interactieve website [Herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord - Zandvoort](#) hebben waardevolle aandachtspunten en ideeën opgeleverd. Voor alle bovenstaande punten gaat de gemeente bekijken wat de mogelijkheden zijn. Daarnaast zijn er soms ook reacties gegeven die over een specifieke locatie gaan, deze staan niet allemaal genoemd in de bovenstaande lijst. Maar ook deze reacties hebben de aandacht van de gemeente.

Voor een aantal opmerkingen zoals meer prullenbakken en AED's bij de woongebouwen is afstemming nodig met Spaarnelanden en Pre Wonen. Dit is in gang gezet.

Via de website Nieuw Noord houdt de gemeente u op de hoogte van wat realiseerbaar is en wat niet. Dit geldt voor alle bovengenoemde punten. Tevens is op de website de [planning](#) van het project te zien.

De gemeente bedankt iedereen voor het meedenken, voor de goede aandachtspunten en de vele mooie aanvullende ideeën! Hierdoor wordt het resultaat van de herinrichting van de openbare ruimte nog beter!



## H4. Praat mee over Nieuw Noord algemeen

(55 reacties)

### Reactie 1

Vraag 1 : extra aandacht voor hoek Lorentzstraat/ reinwardt straat! Dat vind ik omdat het een armoedig perkje is waar op de boompjes na geen groen is, alleen bruine stengels die al het vuil / papier vast houden.

Vraag 2 : het zou fijn zijn als er ook in dezelfde straat vlak bij de hoofdingang een prullenbak geplaatst wordt met ook hondenpoep zakjes. En meer groen. En helemaal leuk zoals de Lorentzstraat/ Reinwardtstraat er op het voorbeeld uit ziet, dat zou het zoveel mooier maken met een goede uitstraling. Dat is wat we hier nodig hebben zodat het er niet meer uitziet als een achtergestelde wijk.

[De suggestie voor een mooier perkje, meer groen en de vraag voor extra prullenbakken neemt de gemeente mee in het vervolgproces. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken.](#)

### Reactie 2

1. Het groen in het 1e deel lorentzstraat ziet er goed uit. Aandacht is nodig voor het speeltuintje in de lorentzstraat onder de 1e dwarsfluit. Altijd vol glad, sigaretten, grof vuil etc!
2. Meer groen en prullenbakken met hondenpoep zakjes door heel nieuw noord er ligt overal enorm veel hondenpoep!
3. Een mooie nette en veilige speeltuin voor kinderen van 0 tot 10 jaar. Locatie onbelangrijk in nieuw noord.

[Bedankt voor de tips en suggesties. De gemeente gaat in overleg met Spaarnelanden of het plaatsen van meer prullenbakken mogelijk is. De gemeente gaat tevens de mogelijkheden bekijken voor meer speelgelegenheid voor de jongsten.](#)

### Reactie 3

Er moet op meer plekken een AED geplaatst worden; in feite dient Pre Wonen dit verplicht te installeren in iedere flat in Noord. Een AED is geen luxe ; het red levens en is net zo belangrijke als een goed functionerende lift. Haal de kosten per unit uit de servicekosten per bewoner. De meerderheid bewoners zullen het begrijpen en de nut ervan inzien.

[De gemeente gaat de wens voor meer AED's voorleggen aan Pre Wonen.](#)

- Ik ben met je eens, Bij de entreehal beneden, er is genoeg ruimte voor een AED. Afgelopen jaren waren er genoeg voorbeelden waarbij een AED het verschil had kunnen maken bij 1 van de Keesom Flats.

[De gemeente gaat de wens voor meer AED's voorleggen aan Pre Wonen.](#)



#### Reactie 4

1. Hoek Lorentzstraat/Reinwardtstraat is armoedig. Bomen zijn gekapt en geen groen in de plaats gekomen. Een vies perk met zwerfafval..
2. Flessencontainer plaatsen op bovenstaande plek en een prullenmand.
3. Voorbeeld hoek Lorentzstraat/Reinwardtstraat zoals op poster zou een enorme verbetering zijn. Zowel qua landschap als qua sociale cohesie.

[Dank u wel voor de opmerkingen en ideeën. De gemeente neemt de suggesties mee in de verdere uitwerking.](#)

#### Reactie 5

Is er door de gemeente Zandvoort ook goed nagedacht over de onderhoudskosten van dit alles? Het realiseren van al die nieuwe groen is een eenmalige uitgave, maar het onderhoud is een jaarlijks terugkerende kostenpost. Als men ziet hoe slecht groen en het wandelpad wat achter de flats van de Lorentzstraat ligt, en het groen & voetgangers gebied algemeen in Noord "onderhouden" wordt . Hoe gaat dit dan met al het nieuw aan te leggen groen?

[Dank voor het aandachtspunt. Het onderhoud wordt met de afdeling beheer van de gemeente afgestemd.](#)

#### Reactie 6

Vind het een mooi plan. Graag wat meer invullingen aan de twee grote kale grasvelden aan de Keesomstraat. Misschien een leuk schelpenpad aanleggen dwars over het grasveld heen, zodat je dwars kunt oversteken. Een wadi met bruggetje is inderdaad ook een leuk idee. Zoveel bomen hier gekapt in de loop der jaren. Misschien wat klein blijvende terug planten. Misschien een paar houten kinderspeeltoestellen en wat picknicktafels. Een kinderverjaardagen kun je hier heerlijk vieren. Dan wel genoeg afvalbakken plaatsen Verder zou de gemeente ook eens na moeten denken aan de stoepen voor de ingangen van de 4 flats aan de Keesomstraat. Staat pal voor de deur vol met scooters. Mensen met rollators kunnen er niet eens langs. Pre wonen vindt het ook een doorn in het oog, maar zegt, dat dit een zaak voor de Gemeente is. Is het een idee om langs de duinrand een plek te maken, waar scooters en fietsen kunnen staan. Offer een paar parkeerplaatsen op, dat moet toch niet zo moeilijk zijn. Zo zullen de entrees ook veel beter eruit gaan zien. En beter handhaven, staat hier soms vol met oude kapotte fietsen. Het toont zo erg armoedig, terwijl de flats pas mooi zijn opgeknapt. Hoop, dat U een keer een kijkje wil nemen voor de entrees. Met een paar simpele ingrepen moet dit toch wel haalbaar zijn.

- Met je eens. Goed idee over de scooters en fietsen verplaatsen bij de Distel!

[Dank voor de reacties en suggesties. De ideeën voor de grasvelden aan de Keesomstraat neemt de gemeente mee in het vervolgproces. Tevens gaat de gemeente samen met Spaarnelanden de mogelijkheden bekijken om de uitstraling en functionaliteit van de ruimtes voor de flats te verbeteren.](#)



### Reactie 7

Leuk hoor zo'n groene LOB, bij de flat Lorentzstraat/Reinward straat. Is er nagedacht dat bij deze flat waar aangrenzend een parkeerterrein ligt, hier bij verhuizingen een verhuislift wordt geplaatst? En niet alleen voor verhuizingen maar ook om zware / grote / lange spullen naar boven te brengen. Niet alles gaat / past in de lift of gaat via het trappenhuis. Hoe moet dit in de toekomst? Een verhuislift maar in het groen plaatsen? Bergingen die onder de flats zitten. Hoe moet wil je hier zware dingen in plaatsen die je in je auto hebt. Ook maar dwars door het groen lopen? Zal leuk worden al die Olifantenpaadjes.

[Dank u wel voor het aandachtspunt. De gemeente gaat de padenstructuur aanpassen en waar nodig, zoals bij de bergingen, de padenstructuur verbreden.](#)

### Reactie 8

vergroening Vomarplein  
meer zitelementen in de wijk  
meer prullenbakken voor zwerfvuil  
betere voorzieningen openbaar vervoer

[Dank u wel voor de suggesties, de gemeente gaat de mogelijkheden bekijken en waar mogelijk daar invulling aan geven, zoals meer zitelementen en prullenbakken.](#)

### Reactie 9

Antw. vraag 1: Nieuw Noord is geen buurt om trots op te zijn. Groenvoorzieningen zijn slecht onderhouden. Straten en stoepen slecht onderhouden. Te weinig gelegenheid om klein/handafval kwijt te kunnen. Vaak zijn de afvalbakken langs de weg overvol. De buurt is saai en heeft een up date nodig. Er wordt te hard gereden en hier is geen controle op. Honden bezitters laten overal hun honden uit en ruimen de gedane behoefte niet op. Ik ben zelf een hondenbezitter. En ik erger mij aan de hoeveelheid hondenpoep in de buurt. Meer controle en straffen van hondenbezitters die niet opruimen. Overlast van los lopende katten. Ik woon hier nu 10 jaar en de hoeveelheid (kleine) vogels neemt sterk af. Katten poepen in andermans tuinen. hier moet beleid op komen net als bij honden. Boetes voor het laten loslopen van katten.

Antw. vraag 2: Betere en meer speelgelegenheden. Meer groen. opknappen van stoepen en pleinen. Snelheid beperkende maatregelen.

De gemeente gaat samen met Spaarnelanden de mogelijkheden bekijken om meer prullenbakken te kunnen neerzetten.

[De gemeente gaat meer groen aanleggen, stoepen en pleinen zullen worden opgeknapt. Tevens zal er gekeken worden naar snelheidsbeperkende maatregelen. Het speelplan voor de wijk wordt momenteel bestudeerd.](#)



### Reactie 10

Nieuw noord heeft zeker een update nodig het ziet er erg saai uit! groenvoorziening word slecht onderhouden en ook zijn er te weinig prullenbakken. Tevens kunnen de straten in het algemeen verbeterd worden. De Celciusstraat heeft een goede en duidelijke fietsstrook nodig het is een zeer lange straat en word gebruik gemaakt door jong en oud! tevens zijn de snelheidsbeperkende bloembakken midden op de weg totaal niet van toegevoegde waarde en leveren zeer gevaarlijke situaties op omdat er juist gas word gegeven om de ander voor te zijn in tegenovergestelde richting! De woonwijk nieuw noord ligt in een uniek duinlandschap en moet weer een mooie en aantrekkelijke wijk worden die meer aansluiting gaat krijgen met de rest van Zandvoort.

Dank u wel voor de aandachtspunten. De straten zullen een verbeterde uitstraling krijgen, zo worden de betonstraatstenen in de rijbaan vervangen door gebakken klinkers. De gemeente gaat de mogelijkheden onderzoeken voor het plaatsen van meer prullenbakken. Tevens gaat de gemeente haar best doen om Nieuw Noord beter te verbinden met de rest van Zandvoort en met het unieke duinlandschap waaraan het ligt.

### Reactie 11

Trots ben ik op geen enkele plek, maar de glooiende gazons i.c.m. beplanting en slingerpaadje aan de Linnaeusstraat spreken mij erg aan. Er zouden veel meer bomen met daaronder beplanting (mini tuintje) geplaatst kunnen worden op plekken waar beperkt ruimte is, maar gewoon in veel straten door heel nieuw noord. Dat mist eigenlijk overal in nieuw noord, behalve in de Lorentzstraat (vanwege de nieuwe verhoogde borderbakken). Plekken die zeker aandacht verdienen zijn Flemingplein, Thomsonstraat stoep, Kamerlingh Onnesstraat (voorste deel bij nieuwe loodsen), omdat hier echt nog veel groen mist; zowel hoog groen als laag groen. Als er meer groen wordt gecreëerd, zullen er zeker prullenbakken bij geplaatst moeten worden, i.v.m. afvoeren van hondenpoepzakjes. Ik zou graag zien dat de bomen die gekapt zijn worden vervangen door geschikte bomen. Wadi's op de plekken bij de flats lijkt me een goed idee en goed te combineren met speeltuinen. De gras-parkeervakken zijn ook een goed idee, maar er moet wel gedacht worden aan de begaanbaarheid van een straat. Het moet ook niet allemaal te smal worden, zodat een auto bijvoorbeeld niet eens een fietser in kan halen. Ik hoop veel groen en bloemen terug te zien in de wijk. Wij hebben in onze tuin in ieder geval bewust niet te veel bestrating en houden erg van flora én fauna!

- Dat spreekt mij ook erg aan: mini tuintjes rond bomen. Ik zie dat in Haarlem veel, en dat ziet er meteen heel kleurrijk uit. Als dat door heel Nieuw Noord zou worden gedaan, hebben we meteen een veel fleurigere buurt! Het is niet moeilijk te realiseren, en heeft een enorm effect!! Bedankt v. spolders voor het idee!

Dank u wel voor de reacties en aandachtspunten. De gemeente neemt ze mee in het verdere proces. Nieuw Noord zal veel groener worden en er komen meer bomen. De gemeente gaat samen met Spaarnelanden de mogelijkheden bekijken voor meer prullenbakken. Top dat u een groene tuin heeft! Dat helpt mee de wijk klimaatbestendig te maken.



### Reactie 12

De groenstrook bij de Linnaeusstraat en de zandspeeltuin vlakbij manege Rückert vind ik de mooiste openbare plekken. Alle straten kunnen wel meer groen gebruiken. De Kamerlingh Onnesstraat heeft wel groen, maar kan mooier, natuurlijker, in lijn met de duinen, wat 'rewilding' op kleine schaal. Meer prullenbakken helpt misschien maar gedeeltelijk bij het voorkomen van zwerfafval. Ik help mee zwerfafval ruimen in de wijk en denk dat ook het afval ophalen op winderige dagen zwerfafval veroorzaakt. Ism Pluspunt ruimde een groep vrijwilligers eens in de maand zwerfafval op. Helaas is dat gestopt, maar zou best opnieuw opgestart kunnen worden.

[Dank u wel voor uw reactie en het benoemen van sterke locaties. De gemeente gaat zich inzetten om alle straten in Nieuw Noord te vergroenen, met behoud van het aantal parkeerplaatsen. Zwerfafval heeft onze aandacht.](#)

### Reactie 13

Vergroening is een mooi initiatief, maar wat ik eigenlijk veel belangrijker vind is dat er veel gemist wordt in "nieuw" noord. Onder andere een pinautomaat, gezellige horeca, terrassen, meer winkels, evenementen, beter openbaar vervoer etc. Terwijl er inmiddels zoveel mensen wonen in dit deel van Zandvoort. Waarom alles in het centrum? De dinsdag markt is al een mooie verandering, maar er kan zoveel meer.

[Een terecht en begrijpelijk punt dat u noemt, zeker gezien het aantal nieuwe woningen dat erbij komt in Nieuw Noord. Het versterken van het voorzieningenniveau heeft de aandacht van de gemeente. Het is een complex langdurig proces, maar het heeft de aandacht.](#)

### Reactie 14

Er zou veel meer aandacht mogen zijn voor groen in Zandvoort, bv in de vorm van een parkje of buurttuin. De speeltuin achter Pluspunt zou daarvoor erg geschikt zijn, ik heb daar ook al een plan voor ingediend maar niets meer op gehoord helaas.

[Bij de herinrichting van Nieuw Noord zal veel aandacht worden besteed aan het toevoegen van groen. Nieuw Noord krijgt de komende jaren een groenimpuls.](#)

### Reactie 15

1. Trots ben ik op mijn wijdse uitzicht aan de galerijzijde van mijn flat laatste deel Lorentzstraat: heerlijk die duinen met een blik op de golfbaan en de manege. Jammer is dat sommigen menen afval, ook al zijn het misschien oude bloembakken, aan de zijde van de galerij naar beneden te kunnen gooien (onder het mom dat het allemaal biologisch is). Het is een rommelig gezicht en haalt de leefkwaliteit naar beneden.

2. Toevoegen: De duinenzijde hoeft niet meer verlicht te worden; men kent de weg wel en er komt genoeg licht vanaf de flatgebouwen. De straatzijde is verouderd en is aan renovatie toe wat betreft plaveisel, lantaarns, groenvoorziening (vooral Lorentzstraat tussen Reinwardt en Keesom).

3. Openbare Ruimte: geen commentaar.

[Dank u wel voor uw reactie. Het afval heeft de aandacht van de gemeente. De straten in Nieuw Noord krijgen allemaal een kwaliteitsimpuls. Zo worden de betonstraatstenen vervangen door gebakken klinkers en wordt groen toegevoegd waar kan.](#)



### Reactie 16

Het Hilberspad: de bomen zijn gekapt en er is niets voor teruggekomen. Bewoners van het Darwinhof en bewoners van de rode flat kijken sindsdien in elkaars woonkamer. Onaangenaam. Bovendien wordt het groen van de bomen ontzettend gemist en is dit slecht voor het gemoed en psychische welzijn van veel bewoners. Graag weer een groene scheiding tussen de beide gebouwen. In de Flemingstraat zijn bomen gekapt en slechts enkele jonge smalle boompjes teruggeplaatst. Het groen wordt slecht onderhouden en ziet eruit als een vuilnisbelt. Vergeleken met 10 jaar geleden is de straat verpauperd. Zonde! Het zou mooi zijn als met name het gedeelte tussen het Darwinhof en de Keesomstraat weer groener en mooier en positiever wordt. Op het Flemingplein zou ik terughoudend zijn met zitplaatsen, omdat groepen jongeren zich daar regelmatig ophouden met geluidsoverlast en andere overlast tot gevolg. Het plein mag wel visueel mooier en groener. Over het algemeen mag de wijk veel groener en gezelliger ogen, maar het toevoegen van meer speelplaatsen, betekent helaas in de tegenwoordige tijd ook meer plaatsen van overlast, waardoor ik dat laatste niet toejuich. Betere buurcontacten is het gevolg van een vrolijkere, schonere en groenere uitstraling van de wijk. Niet per se van het toevoegen van een buitenschaakbord. 10 jaar geleden zei nagenoeg iedereen elkaar hier gedag op straat. Het is nu bijna onherkenbaar veranderd. Er ligt overal troep, het groen is slecht onderhouden, de vuilnisbakken zijn te lang vol en mensen voelen te weinig trots voor hun wijk. De wandeling naar de winkel wordt een noodzakelijkheid in plaats van een plezierige wandeling. Kies dus voor onderhoud, opknappen, vergroenen, maar creëer niet teveel plekken waar verveelde jeugd zich gaat ophouden in de avonden en nachten, waardoor de leefbaarheid juist achteruit gaat.

[Dank u wel voor uw uitgebreide reactie. Meer groen, onderhoud en betere uitstraling van plekken heeft de aandacht van de gemeente. Het zijn kerndoelstellingen van de herinrichting Nieuw Noord.](#)

### Reactie 17

Als ik een advies geven mag, dan zou ik eerst de overlast op straat aanpakken. Dit had allang moeten gebeuren. De plannen zijn geweldig, maar zullen vernield worden door de hangjongeren.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt het aandachtspunt mee.](#)

### Reactie 18

Meer prullenbakken door heel oud en nieuw noord. Geen helmgras meer planten maar andere beplanting. Het is zo saai en zwerfvuil blijft hier graag in hangen. Ook het onderhoud van het groen en de bestrating kan veel beter! Diverse speeltuinen zijn echt aan vervanging /opknapbeurt toe! Dit geld vind ik voor heel Zandvoort niet alleen nieuw noord.

[Dank u wel voor uw reactie. Samen met Spaarnelanden bekijkt de gemeente of het plaatsen van meer prullenbakken mogelijk is. Onderhoud heeft de aandacht.](#)

### Reactie 19

Het zou wenselijk zijn als er meer vuilnisbakken rondom het plein. In een straal van 300 meter rondom meer vuilnis om afval en plastic netjes de kans te geven Verlichting mag stukken beter op de Linnaeusstraat ook verkeersmaatregelen is zeer wenselijk (zoals drempels voor hardrijders).





Misschien is het een idee om eenrichtingsverkeer in te richten op de Flemingstraat in de richting van de Keesomstraat (Busroute) en de weg te versmallen voor verkeer met c03 rrvv bord.

Ook zal het fijn zijn als de stoep met 1 tegel breder wordt gemaakt de stoep vanaf de Flemingplein ri. de Keesomstraat en het overige deel groen strook. En dan weer wijk uit via de Celsiusstraat ook eenrichtingsweg van te maken vanaf de Keesomstraat met een rrvv C03 - Eenrichtingsweg bord. Misschien is het idee om alle wegen tussen de Celsiusstraat en de Flemingstraat (Pasteurstraat - Van Leeuwenhoekstraat - Reinwardstraat - Boerlagestraat - Treubstraat)) Ook eenrichting van te maken vanaf de Celsiusstraat naar Fleming. Bij de Keesomstraat zou het ook wenselijk zijn als eenabri (bushok) verwijderd misschien kan worden? Er staan er nu twee, zover ik heb begrepen reden er vroeger twee buslijnen door Nieuw-Noord. De bus komt slechts 1x half uur. Misschien dat R-Net/Connexxion of Provincie hier aan kan bijdragen. Het zorgt voor een minder drukke uitzierende straat. Een wadi tussen de Distel en Fazant kan zeker bijdragen aan een fijner woonomgeving, Kan dit ook overlast zorgen van muggen (larven in het water)? Bij de Distel zou ik ook graag een scooter /fiets parkeerplekken willen zien bij de lage muur richting de garageboxen. Nu ziet het erg rommelig uit bij de entree, omdat het vol staat met scooters. Veel fietsen staan met lege banden de plekken te bezetten.

- Waarom alles 1 richting verkeer maken ? Ben blij dat het aan onze kant rustiger is dan in de Celsiusstraat met die race auto 's. En alle zijstraten? Zie daar echt het nut niet van in.
  - Het is slechts een voorstel aan de gemeente. Dan mag de gemeente Zandvoort het lekker zelf bepalen.

[Dank voor de reacties. Het afval heeft de aandacht van de gemeente. Verkeersremmende maatregelen hebben tevens de aandacht. De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor betere verlichting in de Linnaeusstraat.](#)

[In een wadi staat maximaal 2 dagen water, meestal in de herfst. Muggenoverlast zal, als er al sprake van is, zeer beperkt zijn. Bij de herinrichting bekijken we de mogelijkheden voor beter en netter georganiseerde parkeervoorzieningen voor fietsen en scooters.](#)

### Reactie 20

Ik ben trots op de duinen rondom Nieuw Noord, maar verder op nog niet zo veel in de buurt zelf. Als ik het plan bekijk, met diverse groene pleintjes met leuke natuurlijke aanplant, paadjes en speeltuintjes , vind ik dat er aantrekkelijk uitzien. Verder zijn alle iepen voor mijn woning (tussen Flemingstraat korte stuk en Darwinhof) gekapt i.v.m. de Iepenziekte - ik zou daar heel graag nieuwe bomen voor terug willen. Dat is langs het Theo Hilberspad. Verder zou ik betere parkeergelegenheid willen aan de Flemingstraat rode flat- auto's staan nu onder de bomen en zitten in no time onder de vogelpoep (echt teveel, dat kan niet). Ook is er inmiddels te weinig parkeerplek ontstaan. En niet te vergeten: een goede fietsenstalling!! Het fietsenrek voldoet niet, en het is een zootje. Misschien geldt dit op meerdere plekken in Nieuw Noord en kunnen er overal eenzelfde soort nieuwe, grotere, stabielere fietsenstallingen komen. Dan verder voor de hele buurt: meer diversiteit aan groen, bermbloemen en bomen (en geen helmgras, want dat is bruinig en maakt de buurt niet kleurrijk).



Verder heb ik zelf geen behoefte aan plekken waar je bij elkaar kunt gaan zitten, maar anderen mogelijk wel. Vind ik prima. Mooie bankjes bij pleintjes (niet die rechte witte, maar iets natuurlijkers ) zijn wel een must. En wat echt aandacht behoeft, is de strook aan de achterkant van de lange zijde van de rode flat aan de Flemingstraat. Die ziet er echt niet uit: er staat een kapot hek omheen, de glazenwasser kan er niet bij.. herten overnachten er. Het is armoedig.

Als daar een mooie groenstrook met bloemen van gemaakt kan worden, wat kleine boompjes en plek voor glazenwassers zodat ze van daaruit ook de ramen kunnen doen, zou dat een enorme verbetering zijn. En ja, dan verder voor als er nog gebouwd gaat worden: kan er dan a.u.b. iets komen als aan de Prinsessenweg?! Iets moois, en niet weer lelijke hoogbouw? Dit gaat over groen, maar mooiere woningen zouden de buurt ook veel vriendelijker maken.

[Dank u wel voor de uitgebreide reactie! De gemeente neemt uw aandachtspunten mee en gaat de mogelijkheden bekijken. Onder andere het fietsparkeren, meer diversiteit aan groen en eventueel meer bankjes heeft onze aandacht.](#)

#### Reactie 21

Eerst de overlast aanpakken, meer handhaving op straat die niet alleen controleren of er een vuilniszak staat want daar lijkt nu de prioriteit te liggen. Kijk ook naar de tijden wanneer de handhaving rond loopt, vooral na schooltijd nodig tot ongeveer 20.00 uur.

[Dank voor uw aandachtspunt, we nemen het mee en we gaan de mogelijkheden bekijken.](#)

#### Reactie 22

1 er is in Nieuw Noord geen enkele plek waar ik trots op ben. Wel is het erg fijn dat er veel voorzieningen zijn in Nieuw Noord. 2 er is behoefte aan het schoonhouden van de aanwezige speelplaatsen. Ze zijn nu regelmatig zodanig vervuild dat ze niet bruikbaar zijn. Los dat eerst op voordat er nieuwe plekken worden gecreëerd. Betere handhaving komt de wijk op meerdere punten ten goede. 3 het gebied van de Vomar kan meer prullenbakken gebruiken. Er is veel overlast van zwerfvuil. Hier zijn bovendien eerder minder dan meer banken nodig. Er is regelmatig overlast van hangouderen en andere personen met meegebrachte harde muziek.

[Dank u wel voor uw reactie. De genoemde punten hebben de aandacht van de gemeente.](#)

#### Reactie 23

Ben nog een relatief jonge bewoner in de zin van tijd dat ik woonachtig ben in Zandvoort, wat ik zeer waardeer zijn de prullenbakken met hondenzakjes, is echt fantastisch...dus compliment. Ook zeer regelmatig aanwezig het schoonhouden van met straatwagentjes en hoveniers. Wat ik als wens heb betere voorzieningen van fiets en scooterplaatsen rondom de flats aan de duinen dus bij gebouw de meeuw, Distel, fazant en helm. Nogal rommelig voor de ingangen ervan. liefst een overkapte fietsenstalling en ook voor scooters. Dan de veldjes bij de flats aan de Keesomstraat, bijv bij de Distel...veel groen met taluutjes waar niks groeit dan onkruid. Is het een mogelijkheid dat aan te kleden met bloeiende struiken fruitboompjes of andere mooie bloeiende beplanting? Wat misschien in samenspraak is met bewoners om daar zelf ook aan bij te dragen waardoor je een gezamenlijke tuin creëert. Of inzameling geld voor groen wil ik best aan mee betalen.



Waar mogelijk wat biologische tuinen te maken voor kinderen zodat zij leren dat een tomaat niet aan een boom groeit of uit de supermarkt komt. Wel een prima plan om elk veld een eigen bestemming te geven, dus bij blauw en geel geen grote speeltuin die is er bij fazant maar wat meer diversiteit zodat er voor elk wat wils is. Een schaakspel hier bij de Distel erg leuk, toestellen voor buitensport ook welkom. Plein bij de Vomar, is mij wat te armoedig...zou daar niet veel meer groen kunnen komen of iets aan de buitenzijde van de bewoning boven de bloemistzijde en arts dat ziet er armoedig uit die betonnen look en ongezellige raampartijen. Behalve vd Bloemist en Nieuw Unicum. Met name vanaf kantoor Préwonen en een holistisch iets kapper arts...zo'n dood ongezellig stuk. Misschien ook een idee om verticaal groen aan te brengen tegen de gevels van flats uit de Lorentzstraat...kijkt het minder dichtbevolkt en veel groener. Lelijke plantenbakken op de weg van de Celsiusstraat versmal de weg met boompjes bredere fiets en looppaden.

[Dank u wel voor de diverse aandachtspunten die u noemt. De parkeervoorzieningen voor fietsen en scooters hebben de aandacht van de gemeente, zo ook diversiteit aan spelen/speelaanleidingen en de uitstraling van het Flemingplein.](#)

#### **Reactie 24**

1. Trots ben ik op het looppad tussen de golfclub en de flats aan de Lorentzstraat. Dit moet ook loop pad blijven en niet toegankelijk voor fietsers zijn. Trots op het duin/Bos gebied tussen golfclub en looppad . Dit houdt geluidsoverlast tegen van het circuit. Trots op speelplaats achter de eerste flat bij Lorentzstraat en mooi afgeschermd tegen huisdieroverlast door hek. Tevens speelplaats bij Keesomstraat is positief. Wat aandacht nodig heeft is het plein bij de Vomar. Het ziet er bijna dagelijks onverzorgd uit. Volle prullenbakken, veel afval op straat. Verder veel overlast van meeuwen en duiven. Zowel geluids overlast als poep en nesten van duiven op balkons. Er moeten meer afvalpunten voor glas en plastic bij de flats komen anders worden mensen niet gestimuleerd om afval te scheiden. Verder heeft de hoofdingang van RIBW en Nieuw Unicum aan de Flemingstraat aandacht nodig. Dit ziet er onverzorgd uit en ondanks dat reparaties herhaaldelijk zijn aangegeven wordt er nog niets aan gedaan. Is een slecht visitekaartje voor zowel de Gemeente als de instellingen die er gebruik van maken. Tevens geeft het personeel en bewoners een onveilig gevoel. Weg naar de ingang van Nieuw-Unicum aan de Flemingstraat loopt schuin af. Stelt u zich voor dat u in een duwstoel zit en het pand naar binnen wil, maar de schuine helling niet op komt.

Verder kunnen alle wegen van Noord rolstoelvriendelijker gemaakt worden aangezien mensen met een beperking nu verplicht worden om op de straat te rijden wat gevaarlijke situaties met zich mee brengt. 2. Toevoegen; een betere afscheiding tussen parkeerplaats en plein op het Flemingplein. De markt op dinsdag meer promoten en op een andere dag bijvoorbeeld andere marktkramen. Bij de flats van Flemingstraat, Lorentzstraat en Keesomstraat meer afvalscheiding mogelijkheden zoals glas en plastic. 3. Er kan een rolstoelvriendelijke moestuin en/of kinderboerderij komen naast het pand van RIBW, Nieuw-Unicum en PlusPunt.

[Dank u wel voor het uitgebreide antwoord. Goed om te weten wat u positief vindt en wat volgens u aandacht nodig heeft in de wijk. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken om de aandachtspunten \(zoals het afval, entree Nieuw Unicum en Flemingplein\) mee te nemen bij de herinrichting van de openbare ruimte in Nieuw Noord.](#)



### Reactie 25

1 Winkelcentrum. De markt mag wat uitgebreider. 2 er mogen overal meer prullenbakken komen maar wat belangrijker is, meer legen. Vooral in het speeltuintje bij pluspunt. Verder meer schoonmaak in Noord. En vraag de mensen die dat moeten doen of ze Uit de auto komen en even rondkijken. Verder meer en sneller snoeien. Er is veel wildgroei over de stoepen. daaronder hoopt het vuil zich op. Bij beetje wind vliegt het over straat.

Dank u wel voor de aandachtspunten. De gemeente gaat samen met Spaarnelanden bekijken wat de mogelijkheden zijn qua aantal prullenbakken, het meer legen van de prullenbakken en onderhoud groen.

### Reactie 26

Fijn dat er eindelijk aandacht komt voor Nieuw-Noord. Prima als er ook meer groen komt, echter belangrijkste is ONDERHOUD daarvan! Dit laat al jaren te wensen over. Als dat niet beter ingepland wordt heeft vernieuwing geen zin. En de hoveniers instrueren, als ze het gras afsteken etc. dit af te voeren. Graag zoals belooft de verdwenen iepen vervangen door de nieuwe soort iep. Nu is alles dicht getegeld... Meer prullenbakken. Straten en trottoirs standaard inplannen voor periodieke controle. Op veel plekken gevaarlijke stukken. Als er definitieve plannen zijn voor vergroening, dit samen met de buurtbewoners bewerkstelligen. Als men meewerkt aan een project heeft men ook meer waardering daarvoor.

Dank u wel voor de aandachtspunten. Onderhoud is aandachtspunt. De gemeente gaat veel bomen toevoegen in Nieuw Noord. Vele delen bestrating worden vernieuwd de komende jaren. Voor de overige aandachtspunten bekijkt de gemeente de mogelijkheden.

### Reactie 27

Als toevoeging op mijn eerdere reactie lijkt een buurtmoes- of kruidentuin mij een leuk idee. Een van de veldjes bij de Keesomstraat zou zich daarvoor kunnen lenen. Een ander idee is om sporttoestellen voor jong en oud neer te zetten, ook op een van die veldjes. Sporttoestellen zoals aan de boulevard bijvoorbeeld. Of zoals in Didam, waar allerlei sporttoestellen in een park staan juist om de ouderen mobiel te houden.

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat de mogelijkheden voor bijvoorbeeld een gezamenlijke kruidentuin in Nieuw Noord, te beheren door de bewoners, bekijken. Sport- en speeltoestellen voor alle leeftijden heeft nu de aandacht.

### Reactie 28

De verlichting in Nieuw Noord is lelijk, als ik kijk naar Oud Noord, die hebben prachtige lantaarns, dat zou ook in Nieuw Noord heel mooi zijn. Wat betreft het groen, met name aan de Linnaeusstraat daar staat veel onkruid, mooie beplanting, dus een mooie groenstrook is wenselijk. Vaker de vuilcontainers legen, er staat teveel steeds naast de containers, omdat deze vol zijn.

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt de aandachtspunten mee en gaat de mogelijkheden (zoals bijvoorbeeld beter beheer afval in wijk) bekijken.



### Reactie 29

De Linnaeusstraat is een race baan geworden Een zebepad ter hoogte van de Professor Zeemanstraat zou voor de verkeersveiligheid goed zijn.

[Dank u wel voor de suggestie, de gemeente gaat de mogelijkheden bekijken.](#)

### Reactie 30

Nieuw Noord heeft een prachtige duinrand. Het zou mooi zijn als dat duinkarakter wat meer in de wijk zelf te zien zou zijn. Bijvoorbeeld door de speelplekken bij flats als duin terug te brengen met natuurlijke (bijvoorbeeld houten of houtlook) speeltoestellen en zoveel mogelijk rondom de flats duin terug te brengen. De natuurlijke uitstraling zou ook versterkt worden door in de hele wijk natuurlijke beplanting, bossages en boompertjes, meeanderend aangelegd, met planten die bijen e.d. aantrekken en bomen die niet allemaal hetzelfde zijn bij elkaar. (wat ook boomziektes voorkomt). Verder is een groot probleem in Noord het zwerfvuil, dat voor een groot gedeelte wordt veroorzaakt doordat vogels alles uit de prullebakken trekken zodra er iets in zit om te eten. De openbare prullebakken moeten dan ook dicht zijn, met b.v. voetbediening, in de wijk, maar ook bij de voetpaden bij de duinen, m.n. waar het pad leidt naar het wisentengebied en bij hondenuitlaat gebieden. Een ander probleem van Nieuw Noord is de geluidsoverlast van het circuit. Klachten daarover worden stelselmatig afgedaan, omdat ze binnen de geluidsnormen vallen. Die geluidsnormen lijken niet meer van deze tijd. Het lijkt zinvol om hierover een onderzoek te doen naar wat bewoners ervaren en wat hun wensen zijn. Ook lijkt het zinvol om de geluidshinder in de wijken zelf te monitoren. Daarnaast zou het goed zijn als de gemeente met het circuit tot een plan komt over afname van de geluidsoverlast en uitstoot, zodat de wijk steeds schoner wordt en prettiger om in te wonen. Wat betreft gezelligheid in de buurt zou het mooi zijn als er ergens een koffie horeca met terras zou komen. Het ligt voor de hand om dat bij het winkelcentrum te doen. Dat zou de contacten op een natuurlijke manier kunnen bevorderen. Veel voortuinen zijn verwaarloosd en/of versteend. Het zou mooi zijn als daar een actieplan voor komt, om mensen daarop aan te spreken en te leren wat ze zonder veel moeite kunnen planten en onderhouden.

[Dank u wel voor uw uitgebreide reactie. De gemeente heeft inderdaad de ambitie om het duinlandschap meer de wijk in te trekken. Nieuw Noord gaat de komende jaren veel groener worden. Er zal ook vaker gekozen worden voor natuurlijke speelaanleidingen.](#)

[Groen zal divers worden. Het afval in Nieuw Noord heeft de aandacht. Een gezelliger Flemingplein met bijvoorbeeld horeca heeft tevens de aandacht, wel een moeilijke opgave, omdat de gemeente hier afhankelijk is van derden. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken voor een actieplan om tuinen te vergroenen.](#)

- Als u geluidsoverlast heeft van het circuit had u hier niet Zandvoort (Nieuw Noord) moeten wonen. Bewoners hebben zelf verantwoordelijk voor hun tuin, heb jij niets over te zeggen A. Boersma



### Reactie 31

Ik vind dat de gemeente het woonwagencentrum aan het Keesomplein is een keer moet aanpakken te weten: Als wij de veegwagen langs zien rijden in de Keesomstraat dan rijden ze door tot aan het dierenasiel keren om en vergeten gewoon het Keesomplein te doen, zoals overal in noord vegen ze om obstakels heen hier vegen ze om het hele Keesomplein heen De groenvoorziening wordt helemaal niet bijgehouden tenzij we het vragen Als klap op de vuurpijl de speeltuin deze moet echt aangepakt worden er ligt grind op de grond we hebben hier kleine kinderen en ook kinderen uit de buurt willen hier nog wel eens komen om te spelen

Er ligt overal hondepoep en het onkruid staat een meter hoog In het verleden hingen er diverse prullenbakken aan de lantaarnpalen in het laatste gedeelte van de Keesomstraat tussen het speelveld en het dierenasiel waar zijn die gebleven nu gooien de mensen het van zich af en is het mogelijk om een of meerdere bankjes te plaatsen in dit gebied omdat er ook veel wandelaars zijn die vaak op de stoep zitten uit te rusten  
mvrgr

[Dank u wel voor uw reactie. Onderhoud heeft de aandacht van de gemeente. De gemeente bekijkt tevens de mogelijkheid of er meer bankjes kunnen worden geplaatst.](#)

### Reactie 32

Handhaven van de 30 km zone zou dagelijks moeten gebeuren. De bewoners van onder andere de Celsiusstraat vragen al jaren om snelheidsbeperkende maatregelen. Als men dan meer groen wil aanbrengen in de wijk, maak dan mooie verkeersdrempels van groen asfalt of een ander groenkleurig materiaal. Gaat echt een keer fout met een overstekend kind en dan is het te laat. Ga snel betaalbare woningen bouwen op het voormalige Corodex terrein en geef de Zandvoortse jonge starters een kans op een betaalbare woning.

[Dank u wel voor uw reactie. Profielen van rijbanen zijn in Nieuw Noord vaak breder dan nodig, wat hard rijden uitlokt. De gemeente gaat mede daarom diverse profielen versmallen. Bij nieuwbouw wordt aandacht besteed aan betaalbare woningen.](#)

### Reactie 33

De velden voor de keesomflats zijn al eens aangepakt. Maar dat kan beter. Ik zie bijvoorbeeld voor de rode flat (fazant) graag een buurtmoestuin waar we gezamenlijk kruiden/kleine groenten kunnen (onder)houden en bijen/vlinders aantrekkende bloemen/planten. Met plek om te ontmoeten en te bespreken wat gedaan moet worden. Ieder veld voor iedere flat kan een eigen thema krijgen. de Moestuin, de Speeltuin, de Vlindertuin.. Verlichting mag beter, moderner en duurzaam. Lage pad verlichting langs de wandelpaden, hogere masten bij de straatzijde, warm led-licht. Onze trots is de toegang tot de duinen, maar de entree is lelijk, er zouden meer vuilnisbakjes voor afval en hondenzakjes mogen staan (pedaalbakken, niet toegankelijk voor vogels) en bij de flats de wijze van fietsen stallen verbeteren. Ook plekken voor scooters, zodat het aanzien strakker en netter is. De omgeving rondom de loodsen en sportschool een betere uitstraling geven. de enorme zandhoop bij het tunneltje onder het spoor verwijderen.



Bij remise vrijgekomen ruimte benutten om aanhangwagens en campers bv te kunnen stallen zodat daar plek voor is en het straatbeeld rustig en netter blijft.

Dank u wel voor uw reactie en ideeën. Entree naar het duinlandschap wordt verbeterd. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken om het fiets- en scooterparkeren netter op te lossen en het afval en de verlichting hebben de aandacht. De gemeente gaat tevens onderzoeken of bijvoorbeeld een pluk- of kruidentuin, die beheerd wordt door de bewoners, kansrijk is op een locatie in Nieuw Noord.

### Reactie 34

De stukken groen (bosjes) en grind langs de Kamerlingh Onnestraat zou veranderd kunnen worden in een duinlandschap met in het midden een (schelpen) wandelpad, net zoals langs het spoor ligt, vanaf de Vondellaan tot aan het station.

Dank u wel voor de reactie. De Kamerlingh Onnesstraat krijgt momenteel een groenimpuls met duinvegetatie. Omdat er gekozen is voor stevig en groot groen en er al een trottoir ligt, is er niet gekozen voor een schelpenpad.

### Reactie 35

1. Als een nieuwe bewoner in Zandvoort kan ik niet zeggen trots te zijn op de openbare ruimtes. Wel kijk ik reikhalzend uit naar de eventuele verbeteringen. 2. Voordelen van groen is dat het schaduw geeft op hete dagen en water aflaat lopen. Nadeel is in mijn mening is dat men meer geneigd is om hun wegwerp product te laten slingeren in de struikgewas. Hetzelfde geldt met de overlast van honden poep dat bij struiken en gazon stukjes eerder gebeurt dan op een betegeld plein. 3. Over het algemeen hebben de open ruimtes meer groen nodig om meer gezelligheid te creëren. Ik zou wel een gelegenheid willen zien op het plein bij de Vomar wat me zou uitnodiging om daar langer te blijven. Nu heeft het een kille uitstraling waardoor je altijd na de boodschappen zo snel mogelijk weer weg gaat. Misschien dat een (bruin) cafe het goed zal doen (voor lokale om naast het buurthuis een ander locatie te hebben). Misschien ook een overdekt gedeelte waarop zonnepanelen geplaatst zou kunnen worden voor het stukje duurzaamheid.

Dank u wel voor de reactie, waardevol om te weten hoe bewoners het Flemingplein ervaren (plein bij de Vomar). De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken om het plein meer uitnodigend te maken. Meer groen heeft Nieuw Noord nodig om onder andere meer regenwater te kunnen opvangen. Onderhoud groen en afval zijn aandachtspunten.

### Reactie 36

Het zou fijn zijn als de doorlooppoorten tussen de huizenblokken (welke volgens mij ook onder beheer van de gemeente vallen) eens opgeknapt zouden worden, deze worden altijd overgeslagen bij nieuwe bestrating, reiniging etc. Nog een suggestie: misschien in overeenstemming met de eigenaar van de oud ijzer bak in de Kamerlingh Onnesstraat een nette afscheiding om de bak neer zetten? Meer groen is altijd een goed idee, maar inderdaad is er op dit moment veel overlast van hondenpoep bij de plantsoenen en stukken groen.



Dank u wel voor de aandachtspunten. De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor het meenemen van de bestrating bij de doorlooppoorten. Onderhoud heeft de aandacht.

### **Reactie 37**

De groenvoorziening in de Kamerlingh Onnessestraat in de buurt van de remise is aan beide zijden van de weg meer onkruid dan echt mooi. Een aantal jaren geleden is ook in het kader van verfraaiing een groot aantal struiken weggehaald en daar zou weer iets voor worden terug geplant. Nooit gezien. Ik vrees dat dit project ook weer een dergelijke kat in de zak gaat worden. Het doel zou moeten zijn niet meer groen maar fraaier groen dat ook goed onderhouden wordt, anders staat het zo weer met onkruid en is het weer een troep. Daarnaast zou er misschien meer parkeergelegenheid in de Kamerlingh Onnessestraat kunnen komen en dat hoeft niet te bijten met het groen. Een versmalling van de weg kan bijvoorbeeld en dat haalt gelijk ook de snelheid van sommigen er uit. Dank u wel voor uw reactie. Het groen in de Kamerlingh Onnesstraat wordt momenteel aangepakt, er komt meer duinvegetatie.

### **Reactie 38**

Héél veel meer groen!  
Gaaf de gemeente doen!

### **Reactie 39**

Bij nieuwe aanplant van bomen; niet van die sprietjes en een soort dat een bredere boom wordt, die schaduw en nestmogelijkheid geeft  
Dank voor de aandachtspunten. Een deel van de nieuwe bomen die geplant worden, zullen behoren tot soorten die heel groot worden. De aanplantgrootte heeft de aandacht van de gemeente.

### **Reactie 40**

Véél meer groen in de Celsiusstraat! Maak kleine perkjes om bomen heen. maak stroken gras langs het trottoir. Maak vaste struiken in de hele straat. En dan nog de kleine " straatjes " tussen de huizenblokken in. Plant er bomen! HEEL VEEL GROEN HEEFT DE CELSIUSSTRAAT NODIG!!!!  
Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat onder andere de Celsiusstraat een flinke groenimpuls geven. In deze straat komen veel nieuwe bomen in gras.





### **Reactie 41**

Wat ik een mooi stukje in onze wijk vind, is de bocht in de Linnaeusstraat met de steeds veranderende bloemen. In het voorjaar bloeiden daar de narcissen, nu kleurt het er paars met o.a. uienbloemen. Zulke bloementuinen mogen er van mij meer zijn in deze omgeving.

[Dank u wel voor het benoemen van deze kans voor Nieuw Noord. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken.](#)

### **Reactie 42**

Ik ben nog niet zo onder de indruk van noord afgezien van de bestaande natuur buiten het bewoonde gedeelte.

Ik las al ergens hte idee dat veel meer door te trekken de wijk in. Geef de bewoner en bezoeker meer het idee in de natuur te wonen of er zelfs deel van te zijn. Een waterpunt aan de keesomstraat bij de opgang van het honden uitlaatgebied. Liefst een die voor mens, dier (lees: viervoeter) en wild geschikt is. Ik teken graag mee als het over hoe precies gaat. Datzelfde gedeelte zou ook leuk zijn met een paar bankjes en of picknicktafels. Dit om buurtbewoners de gelegenheid te geven maar ook leuk te kunnen kennismaken met liefhebbers en passanten.

Bankjes ed voor de vrijgezellenflat aan de Lorentzstraat. Alstublieft laat alle zitgelegenheden ruim voorzien zijn van vuilnisbakken. Rommel zwerft hier voldoende.

Eetbare gewassen groeiende tussen de sierbeplanting lijkt me ook fijn. De braam, framboos, appel, peer, pruim, kers ga o maar door doen het prima in ons land en de centralisering van de voedselketen komt niemand (van ons (het volk)) ten goede. Zodoende ben ik ook zeker voor het voorgestelde idee van een buurt moestuin of pluktuin.

Het 'schoonhouden' van de vele fietsenrekken van o.a. fietswrakken en ze makkelijke ogen geven voor sloten zou de stalling van tweewielers makkelijker maken en veiliger.

[Dank u wel voor het benoemen van de aandachtspunten en ideeën. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken voor het plaatsen van meer zitbankjes en prullenbakken. Tevens heeft het fietsparkeren de aandacht, zoals ook de wens voor een moes- of pluktuin.](#)

### **Reactie 43**

Het kan zeker groener in Noord. Maar de parkeerplaatsen weghalen bij mijn flat is niet iets waar ik warm voor loop. Het is al af en toe zoeken naar een plekje.

[Dank u wel voor het aandachtspunt. In het ontwerp krijgen enkele parkeerplaatsen een andere plek in de nabijheid, er worden geen parkeerplaatsen weggehaald.](#)



#### **Reactie 44**

Als vrijwilliger van de taalsoos voor nieuwe Nederlanders hebben we de deelnemers gevraagd naar ideeën voor de buurt. Zij zouden graag een paar speeltoestellen voor kleine kinderen/peuters in de buurt zien, zoals schommels met een stoeltje. Ook een trampoline leek hen een aanwinst, net als fitnessapparaten om in de buitenlucht wat te bewegen. Daarnaast zouden zij wat meer bankjes en een picknicktafel een verbetering vinden.

**Dank u wel voor uw reactie en suggesties. De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor spelen en sporten voor alle leeftijden in Nieuw Noord. Meer bankjes en picknicktafels hebben de aandacht.**

#### **Reactie 45**

Geachte gemeente, Trots op een plek in Nieuw Noord? De Zandvoortse Bijlmermeer die door de gemeente al jaren wordt verwaarloosd?

Voor u deze vooringenomen tekentafelvragen stelt, adviseer ik u om de openbare ruimtes rondom de flats en het winkelplein eens schoon te gaan maken. Troep van jaren!

Neem het voortouw om de bewoners trots te maken. Verwaarlozen motiveert niet. Daar kan geen upgrade iets aan veranderen.

**Dank u wel voor uw reactie. De gemeente bekijkt samen met Spaarnelanden of het onderhoud verbeterd kan worden.**

#### **Reactie 46**

A1. Flemingstraat is aangenaam en groen ingericht, in contrast tot Celsiusstraat, vooral de hoek met Thomsonstraat is kal en grijs, graag meer groen en een mooier straat ontwerp voor Celsiusstraat

A2. Meer groen, bomen, planten

**Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat ervoor zorgen dat de Celsiusstraat een vergelijkbare uitstraling krijgt als de Flemingstraat. Geheel Nieuw Noord gaat meer groen en bomen krijgen.**

#### **Reactie 47**

Vraag 1: ben nog niet trots maar kan wel trots worden. Achter de flemingstraat, grenzend aan de noorderduinweg zit een enorm brandnetel paradijs. Het is niet om aan te zien. Maar wat de plek bijzonder maakt is dat er herten soms langskomen. Ik zou het fijn vinden als die brandnetels daar weg gehaald worden. Er misschien wat meer bomen komen en wat bloemen. En wat winter vaste planten. Als er ook een soort zandpad komt kunnen we het misschien zelf ook beter onderhouden.

Vraag 3: ben voor een buitenschaakbord bij de basket/voetbalveld op de flemingstraat. Als dat meer een park wordt is het ook aantrekkelijker voor de bewoners om er te ontspannen. Stoeptegels is alles behalve ontspannen en kindvriendelijk.



Moestuinen zou leuk zijn maar waar en wie dat gaat onderhouden is de vraag. Ik ben al een voorstander van achter de Flemingstraat onderhouden.

**Dank u wel voor uw reactie. Geheel Nieuw Noord krijgt een groenimpuls. Er komt meer groen en bomen. Onderhoud is aandachtspunt bij de gemeente, zoals ook meer prettige verblijfsplekken.**

### **Reactie 48**

Reactie op vraag 1: Het winkelcentrum in Noord is m.i. best netjes en redelijk compleet.

Reactie op vraag 2: Meer groen lijkt mij een wat vreemde vraag, want recentelijk zijn er bomen omgezaagd in de Lorentzstraat, waarvoor geen vervangers zijn geplaatst (hetgeen wel was toegezegd !!) Meer prullenbakken door heel Noord zijn beslist noodzakelijk.

M.b.t. meer zitelementen is de locatie erg belangrijk, het mogen geen zgn. "hangplekken" worden (met alle gevolgen van dien). Over ontbrekende verlichting onder de doorgang van de dwarsflat in de Lorentzstraat heb ik reeds meerdere keren onder de aandacht gebracht (helaas zonder reactie).

M.b.t. meer groen verwijs ik ook naar de straatgoten daar staat m.i. door slecht onderhoud teveel groen. Veegwagentjes rijden wel door de straat maar leveren maar weinig (tot geen) resultaat. De door kinderen veel gebruikte speelplaats naast Celsiusstraat 199 / Lorentzstraat 164 wordt heel slecht onderhouden (veel rotzooi zoals blikjes, poepzakjes etc.) en ook heel veel onkruid (een verkeerd soort groen dus)

Reactie op vraag 3: Buurtmoestuinen kunnen alleen maar leiden tot extra rommel en ruzies (wie gaat de keuzes maken om wat te telen en wie gaat het onderhouden) Het gevolg zal extra verloedering zijn. Betere buurtcontacten vraagt meer begrip voor elkaar, daar begint het allemaal en daar iets aan doen zal het woonplezier in de buurt beslist verhogen.

De door de gemeente verstuurd brochure met de kreet "praat mee om uw wijk groener en mooier te maken" laat een kinderspeelplaats/stukje groen zien waarvoor een groot aantal parkeerplaatsen zal dienen te verdwijnen en daar is nu echt een groot tekort aan, hetgeen door de gemeente gebruikt wordt om extra belasting te hebben (28 Euro voor 4 maanden) en in 2022 zelfs meer dan 80 Euro. Meer groen en betere en gezelliger verlichting is beslist noodzakelijk.

Meepraten klinkt mooi en is een "mode" kreet geworden, maar veel zal ook afhangen of Spaarnelanden zijn werkzaamheden beter gaat verrichten

**Dank u wel voor uw reactie. Meer prullenbakken en onderhoud hebben de aandacht van de gemeente. Enkele parkeerplaatsen krijgen een andere plek in de nabijheid, maar het aantal blijft gelijk.**

### **Reactie 49**

Voor de flats zijn er diverse stukken (groen) voor de stoep en of parkeerruimte. Dit ziet er niet uit, eventueel oplossing betegelen en bloembakken met fleurige bloemen neer zetten.



En een verzoek aan de medebewoners Nieuw noord, de omgeving schoon te houden, geen straatvuil en geen peuken op de straat te gooien, zo wordt het een mooie leefomgeving  
[Dank u wel voor de aandachtspunten.](#)

### **Reactie 50**

Vraag 1: Trots op geen enkele plek. Te veel plekken hebben aandacht nodig; bijv. groenonderhoud is m.i. wegbezuinigd onder het mom van "de natuur haar gang laten gaan". Verkeerssituatie Flemingplein veiliger maken. Geen onderdeel meer laten zijn van het zgn. shared space-concept. Dat werkt alleen maar de onveiligheid in de hand. Ook zou Handhaving vaker moeten controleren (en optreden tegen) of de invalidenparkeerplaatsen aan het Flemingplein niet worden bezet door voertuigen zonder invalidenparkeerkaart. Of is dat een taak van de politie?

Vraag 2: Voetpad langs de Linnaeusstraat richting Kamerlingh Onnesstraat doortrekken naar de brandweer- en reddingsbrigadegarage. Net zoals nu het fietspad al is. En het nu al aanwezige fietspad doortrekken tot aan de Voltastraat.

[Dank u wel voor het benoemen van de aandachtspunten.](#)

### **Reactie 51**

Vraag 1 Trots niet echt, er is weinig tot geen toezicht. Bij het winkelcentrum is er vaak overlast door hangjongeren die veel vuil achterlaten, het lijkt daar vaak een vuilnisbelt. Achter de flats in de Lorentzstraat wordt afval gewoon naar beneden gegooid. in de avond durf ik niet meer overal alleen over straat. Als ik bel om overlast door te geven heb ik de indruk dat het veel te lang duurt voordat iemand langs rijdt, als überhaupt iemand komt. Wij wonen zelf in een rustig deel van Noord, af en toe overlast van te hard rijdend verkeer op de Kamerlingh Onnesstraat.

Vraag 2 Er moeten veel meer bomen komen. Er zijn veel mooie grote bomen gekapt i.v.m. lepenziekte, dat geloof ik om te beginnen niet. Maar plant dan op de plek weer bomen terug, maar nee er zijn gewoon tegels geplaatst waar die bomen stonden. Waarom? Wat doet de gemeente om huiseigenaren te stimuleren om een groene tuin te nemen of meer groen? Ik ken gemeentes daar kan je in ruil voor tegels gratis planten krijgen bij een tuincentrum.

Vraag 3 Wij hebben bij de remise een afvalgrijper gehaald, met veel moeite kregen wij die mee. Wij lopen regelmatig door de buurt en duinen en ruimen tijdens een wandeling zwerfvuil op. Zou je ook een keer met een basisschool kunnen organiseren dat kinderen zich realiseren hoeveel zwerfvuil er is. Niet iedereen krijgt dit vanuit huis mee.

Ook het aanleggen van moestuintjes door schoolklassen zou een mooie bijdrage leveren, de gemeente zou een centrale plek in Noord kunnen aanwijzen hiervoor. Dan wordt de buurt er automatisch bij betrokken en schoolklassen kunnen dit natuurlijk niet wekelijks bijhouden. Buitenschaakborden is een heel leuk idee, maar ik ben bang dat dit niet wordt heel gelaten. Verder zou het organiseren van buurtfeesten gestimuleerd kunnen worden door een vaste datum in te voeren en het mogelijk maken om een aantal straten hiervoor bijvoorbeeld een halve dag te sluiten, subsidiëren van bijv., een springkussen is een idee.



Dank u wel voor uw reactie en aandachtspunten. Afval heeft de aandacht van de gemeente. In Nieuw Noord zullen de komende jaren een groot aantal nieuwe bomen worden geplant. Daarnaast wordt er aandacht besteed aan het creëren van meer prettige en levendige verblijfsplekken.

### **Reactie 52**

Ga eens beginnen met het overmatige groen achter de Lorentzstraat flats te snoeien. Op sommige plekken groeit het in de galerij hekken. Het wandel pad moet je met een kapmes door heen. Eind Thomsonstraat is dmv bielzen een pad omhoog gemaakt, pad is amper begaanbaar. Boven op zet het bankje andersom. Reinwardstraat plantsoentje voor de flat staat onkruid in, waarom niet ook zo,n betonnen perk bak met mooie struiken.

Het zgn paddenpoeltje, ook zo,n mislukking. Graaf het dieper uit , zorg dat het HWA van de aangrenzende flats hier in komt. Zet er bankjes bij. Als het huidige groen overal zo slecht wordt onderhouden, hoe moet het dan met deze ambitieuze plannen.

Dank u wel voor uw reactie. Onderhoud heeft de aandacht van de gemeente.

### **Reactie 53**

Meer groen (eventueel onderhoud door bewoners zelf, na goed overleg) rondom de bomen (liefst met een soort border om hondenpoep tegen te gaan. Bankje(s) bij 'de kuil' (waar sowieso iets mee gedaan kan worden, qua speelgebied oid voor de vele kinderen die er wonen) tussen de flats van de Lorentzstraat.

Dank u wel voor de aandachtspunten. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken.

### **Reactie 54**

Het Flemingplein met markt is gezellig. Voorrangregel Flemingplein t.o.v. Flemingstr. is niet duidelijk! Grasstrook Flemingstr. is onkruidstrook geworden, aub vaker maaien. In Celsiusstr. staan plantenbakken op de stoep, zou ook gezellig staan in Flemingstr. De bocht van Linnaeusstr. was prachtig eerst bloeien er narcissen en daarna steeds iets anders. Aan de overkant ervan staan alleen maar brandnetels!! Ergernis in Noord is het vele ZWERFVUIJL. Met Burendag is een poging gedaan en daarna 1x per maand mensen te activeren met grijpers en vuilniszakken op pad te gaan, helaas is dit maar van korte duur geweest. Het is mooi meer groen in de wijk maar vergt onderhoud misschien eerst bestaande perken onkruidvrij maken dat zou al een verzorgder aanzicht geven. Een extra bankje, lichtmast of prullenbak is altijd welkom.

Dank u wel voor uw reactie. Onderhoud heeft de aandacht van de gemeente. De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor extra bankjes en prullenbakken.

### **Reactie 55**

Mijn voorstel is het volgende:

1. Licht in de zebapaden op de hoek Celsiusstraat/Fleming/Lorentzstraat verwerken. In de herfst/wintermaanden is deze kruising erg donker en de zebastrepen niet te zien.
2. Meer straatverlichting op de Celsiusstraat/in heel Noord.



3. In de lente/zomer kunnen de aan de lantarenpalen hangbakken met bloemen bevestigd worden. Dat geeft een mooi kleurig beeld.
  4. De bomen die de vorige jaren weggehaald zijn ook weer terug planten. Heel veel zijn weggehaald maar er is helaas op sommige plekken geen boom teruggeplaatst.
  5. Prullenbakken aanbrengen aan de zijkant van de kruising Celsius/Fleming/Lorentzstraat 6. Bloemetjes planten rond om de bomen die bijvoorbeeld op de Celsiusstraat staan. Dat is nu soms al in het achterste gedeelte van de Celsiusstraat en ik vind het mooi uitzien.
  7. Drempels aanbrengen op de gehele Celsiusstraat. Het is net een racebaan en wordt steeds erger. Helaas is het bord met de snelheid weggehaald. Daar moet echt iets aan gedaan worden. Het zou fijn zijn om mijn ideeën over te nemen en ze ooit terug te zien in de omgeving Nieuw Noord.
- Dank u wel voor de aandachtspunten. Geheel Nieuw Noord krijgt een groenimpuls, er zullen veel bomen worden geplant. De gemeente bekijkt de mogelijkheden om Nieuw Noord meer verkeersveilig te maken en om meer prullenbakken te plaatsen.



## H5. Praat mee over de plannen

(17 reacties)

### Reactie 1

Prima idee zolang de parkeerplaatsen blijven. Ook zie ik steeds meer bewoners (Lorentzstraat) een voortuin betegelen. Dan is het idee meer groen, zouden bewoners heel blij mee zijn neem ik aan. Ook word er steeds gevraagd om de insecten te beschermen omdat dit ook heel hard nodig is. Maar helaas is er een woningbouw in Zandvoort gekomen die meteen aan de deur staan als je een plantje op de galerij hebt hangen. De Key nooit aan de deur geweest maar deze woningbouw kijkt of geen tv of leest geen kranten. Dus meer groen en planten voor mens en dier. Pre Wonen doe mee! En sta niet meteen aan de deur als er een plantje hangt.

[De gemeente gaat Nieuw Noord een flinke groenimpuls geven. Daarbij wordt ook gekeken naar de aanplant van diverse soorten, zodat insecten en vogels optimaal profijt hebben van het groen.](#)  
[Dat Pre Wonen geen planten aan de balustrade van het balkon toestaat, zal te maken hebben met veiligheid. Stel de pot breekt, dan kan het naar beneden vallen en grote schade aanbrengen.](#)

### Reactie 2

We hebben hard voor gevochten om de bomen voor de flat de Keesomstraat (Fazant) te behouden. Enquête gehouden bij alle bewoners, de voor en tegen argumenten beargumenteerd en toch is de kaalslag doorgegaan. Nu een weinig inspirerende vlakte waar niemand komt. Speelplein weg, bomen weg, windscherm weg bij zuidwest storm. Triest dat bomen van meer als 35 jaar zo gekapt waren! Verduurzamen begint bij een gedegen plan en inzicht in de integratie natuur en bewoning.

[De gemeente begrijpt uw teleurstelling. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord worden veel nieuwe bomen geplant.](#)

### Reactie 3

Een mooi initiatief, maar er mogen geen parkeerplaatsen verloren gaan voor extra groen. De half open tegels op parkeerplaatsen is een goede optie, ze zijn onhandig voor mensen met rolstoel of rollator. Raadt bewoners van de woningen met tuinen het geheel betegelen AF. Veel tuinen worden volledig betegeld. Wijs op alternatieven zoals grind of schelpen, dat laat ook water door. De groenstroken bij de flats beplanten met hagen, heesters en struiken die vlinders, bijen en hommels aantrekken, en zet er insectenhotels neer.

[Dank u wel voor uw reactie. Enkele parkeerplaatsen worden iets verschoven, maar er zullen geen parkeerplaatsen verloren gaan bij de herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord. De gemeente bekijkt de mogelijkheden om meer groene tuinen te stimuleren. Bij het toepassen van halfverharding wordt gelet op de toegankelijkheid. Bij de vergroening van Nieuw Noord heeft diversiteit van het groen de aandacht, de vergroening dient een grote meerwaarde te zijn voor insecten en vogels.](#)

### Reactie 4

Ja wat een fantastisch plan. Zowel voor de klimaatzuivering en de natuur die een grotere plek moet krijgen, waardoor er voor vogels, insecten, bloemen en mens weer een ecologisch balans kan



ontstaan. Zó belangrijk voor welzijn van mens en dier. Ik hoop ook echt dat het voor elk wat wils een prachtige wijk wordt. Ook graag b.v. een bushok verwijderen in de Keesomstraat

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat haar best doen om een mooie vergroeningsslag te maken in Nieuw Noord met divers groen, goed voor insecten en vogels. Dank voor het benoemen van het bushok, we bekijken de mogelijkheden.

#### Reactie 5

Heel leuk zou het zijn om container-tuintjes aan te leggen... zie: <https://www.rainproof.nl/citygard-containertuintjes>

Dank u wel voor de tip.

#### Reactie 6

1. Klimaar en natuur: mee eens. Laat vooral de grond ademen en het regenwater opnemen, laat de natuur tot bloei komen: plant of insect/dier. 2. Het idee is prachtig. Maar ik kan mij voorstellen dat onkruid er ook blij mee is en dat er hele plantpartijen komen. Hoe gaat de Gemeente dit bijhouden? 3. Nvt in flatgebouw zonder tuin wonende.

Dank u wel voor uw reactie. Meer groen in Nieuw Noord is heel belangrijk om ervoor te zorgen dat de wijk meer regenwater kan opnemen, tevens belangrijk voor een gezonde leefomgeving.

Onderhoud van het groen is aandachtspunt.

#### Reactie 7

Ik ben het natuurlijk eens met het klimaatbestendig inrichten, maar ik heb wat twijfels over de term "afkoeling". De dichte bebouwing, de hoeveelheid verhard oppervlak in de tuinen, het gebrek aan zonnepanelen, zijn de grootste boosdoeners als het gaat om stralingswarmte. Meer groen is natuurlijk goed, maar de bijdrage aan het verminderen van stralingswarmte, is marginaal. Het lijkt dan eerder op een reclame slogan van Witteveen en Bos. Op de hoosbuien heb ik al eerder gereageerd.

Dank u wel voor uw reactie. Het is belangrijk dat meer regenwater de bodem in kan. Daarom wil de gemeente het verhard oppervlak in Nieuw Noord verkleinen door in de openbare ruimte ongebruikte verharding in te wisselen voor groen.

#### Reactie 8

Wij hebben de hoop dat Park Duijnwijk ook onder de noemer "nieuw noord" valt. Heel graag zien wij ook hier veel meer groen zowel in de woonwijk en omliggende straten en het gebied om de vijver. Ook verlichting bij de vijver maakt het gezelliger. De brede stoepen geven ook voldoende plek voor aanpassingen. Die mooie naaldbomen die in de "IJsbrand de Jong straat" staan mogen op veel meer plekken staan. Speeltoestellen (verzetsplein en hoek R.Ketellapper/sara roosstraat) en b.v. picknick tafels is een idee. Etc.etc.

Dank u wel voor de reactie. Helaas behoort Park Duijnwijk niet tot het projectgebied Nieuw Noord. Hopelijk ontstaat er een sneeuwbaaleffect in de vergroening van wijken. Goed voor de klimaatadaptatie en natuurinclusiviteit.





### Reactie 9

Goedemorgen Bij de flat de Distel staan altijd veel scooters op de stoep voor de ingang waardoor mensen met een scootmobiel of rollator er slecht langs kunnen. Het staat ook heel rommelig en ze waaien regelmatig om dan is het nog erger. Misschien kunnen er hekjes komen waar ze tegenaan gezet kunnen worden zodat het wat netter staat. Groen is altijd mooi en beter.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken om het fiets- en scooterparkeren netter te regelen. Bij de herinrichting komt zeker meer groen en veel nieuwe extra bomen.](#)

### Reactie 10

Nieuw Noord heeft veel gebouwen met platte daken. Die daken zijn meestal geschikt voor beplanting met sedum. Dat houdt regenwater vast en isoleert. Bovendien schijnt het zo te zijn dat meeuwen en een hekel aan hebben. In dat geval scheelt het ook nog eens aanmerkelijk in de meeuwenoverlast. Parkeerplaatsen aanleggen met grastegels is een goed idee. Dat kan prima werken. In de pasteurstraat (even nummers) zouden de gemeenteperkjes tegen de huisgevels geplaatst moeten worden. Deels is dat al zo. De stoep komt dan aan de straatkant in plaats van aan de huizenkant. Als je nu parkeert kan je de auto amper uit omdat de perkjes helemaal zijn dichtgegroeid.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente bekijkt de mogelijkheden van uw ideeën. Van de platte daken, groene daken maken, zou heel goed zijn, onder andere voor de klimaatadaptatie. Maar helaas is het bij bestaande bouw een kostbare ingreep. De gemeente gaat het voorleggen aan Pre Wonen, maar verwacht dat de kans, dat ze groene daken aanleggen, klein is. Helaas.](#)

### Reactie 11

Ik vind het een goed plan om deze wijk meer klimaatbestendig en natuurinclusief in te richten. En ik wil daar ook aan meewerken waar dat kan.

[Dank u wel voor uw reactie. Dat u reageert, helpt al! Extra support. De gemeente gaat haar best doen.](#)

### Reactie 12

Allemaal goede plannen. Ik vind de geveltuintjes ook een goed idee. Vergroenen kan ook met de daken van de flats. Of daar zonnepanelen op plaatsen zodat we ook qua energievoorziening meedoen met de tijd.

[Dank u wel voor uw reactie. Samen met Pre Wonen gaat de gemeente bekijken welke duurzaamheidsmaatregelen haalbaar zijn voor de woningbouw. Is helaas een complex proces en zal daarom meerdere jaren duren.](#)

### Reactie 13

Ja, ik ben het eens met de vragen 1 en 2. Fijn dat de gemeente dat aan gaat pakken. En wat vraag 3 betreft: zelf ben ik ook bezig met vergroening/verduurzaming, in de vorm van spouwmuurisolatie (al gebeurd), zonnepanelen en vergroening van plat dak (in de nabije toekomst), weghalen van bestrating in de voortuin (plan), en meer groene struiken/heggen als afscheiding (mee bezig). Ook



ben ik het eens met de reacties van de mensen vóór mij: al die platte daken in de wijk lenen zich prima voor vergroening en zonnepanelen.

In vele gemeentes of dorpen is jeugdland. Waarom wordt er zo iets niet gebouwd naast de vomar. er is hier zo weinig voor de kids. Je hebt centerparcs maar daar betaal je een gods vermogen om de kids (binnen) te laten spelen. Jeugdland kost €2 er is een binnen speelhonk en verder kunnen de kinderen helemaal los gaan buiten. En menig speeltuin mag / moet echt op geknapt worden. Ik zag een lijstje maar 2025 kom op zeg!!!

En dan staat er die krijgt een likje verf! hup op knappen al die speeltuinen hoe meer hoe beter. en dan niet alleen in Noord. De kinderen zijn de toekomst van het dorp. Die compleet aan het vergrijzen is.

Dank u wel voor uw reactie. Fijn dat u zelf ook meedoet! Het helpt de wijk om hoosbuien beter op te vangen en goed voor insecten en vogels. Hopelijk inspireert uw actie meer bewoners in de wijk! De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor speel- en sportaanleidingen in de wijk. Ook het Flemingplein heeft de aandacht.

#### **Reactie 14**

Ja dat ben ik zeker eens. Maar er moet wel goed nagedacht worden over de bereikbaarheid van de flat. Zelf hebben wij onze boxen zijn onder de flat. Het zou wel handig zijn als je nog je auto dicht bij de box kan parkeren om zo je auto te kunnen stofzuigen, zware dingen uit je auto te kunnen halen maar ook als je gaat verhuizen of als je slecht ter been bent is dat wel belangrijk om mee te nemen in het plan. Een box moet wel bereikbaar blijven ook voor de fietsen en scooters die er in staan. Zelf ben ik zoals jullie ook omschrijven voor veel meer bomen in de straat en omdat jullie de duinen bij de straat willen betrekken lijkt het mij leuk, maar ook duurzaam om meer (naalden)bomen in de straat te plaatsen en zo de duinen erbij te betrekken. Gebruik meer de oorspronkelijke groei uit de duinen (Duindoorn, Meidoorn, Kardinaalsmuts, Vlier, Brem, Blauwe distel, Zeelavendel etc.) Niet alleen loofbomen om zo de biodiversiteit ook meer kans te geven. Hebben zomers ook minder water nodig. Het Sedum idee zoals hieronder beschreven lijkt mij een goed plan! net als de grastegels, zeker bij de parkeerplaatsen. Leuk icm bloementuintjes bij de bomen. Misschien is er zelfs wel ruimte voor een gezamenlijke moestuin?

Dank u wel voor uw reactie. Het aandachtspunt voor een goede padenstructuur langs de boxen neemt de gemeente mee in het verdere proces. De gemeente zal tevens aandacht besteden aan divers groen zoals u aangeeft. Het idee van een tuintje door de bewoners beheerd, bijvoorbeeld een pluk- of kruidentuin wordt onderzocht op haalbaarheid.

#### **Reactie 15**

Eens met grastegels en alles wat klimaatbestendig en natuurinclusief is.

Dank u wel! Goed om te horen dat het bewoners aanspreekt.

#### **Reactie 16**

Vraag1 Ja goed idee vaak alleen voor misbruik van het woord klimaat en met name de farce 'klimaatverandering' voor dat de 0.1% er weer mee aan de haal gaat en de mens wijsmaakt dat zij



het klimaat maken. De mens heeft daar zoveel invloed op als het percentage van de mensen die deze waanzin in ons brein trachten te implementeren. 2 ja 3 ja

[Dank u wel voor uw reactie.](#)

### **Reactie 17**

Ik woon in de Arie Koperflat - Flemingstraat. Mijn tuin grenst direct aan het plein dat vergroend zal worden volgens de plannen. Ik ben daar erg voor omdat mijn uitzicht sterk zal verbeteren.

Tegelijkertijd moet ik bekennen dat er veel gebruik wordt gemaakt van het plein.

Er spelen dagelijks veel kinderen die soms vreselijke krijsgeluiden in de categorie hoge G produceren.

Maar eigenlijk is dat een teken dat ze plezier hebben. Er wordt ook vaak gevoetbald door

volwassenen die een mooie mengeling van huidskleuren hebben. Hun lol aan het samen sporten is

een goed teken. Er is ook een oude dame die het plein gebruikt om van haar benedenverdieping met

haar scootmobiel de wijk in te gaan. Ook is er een ingang naar de bergingen die fietsers gebruiken en

daarvoor een pad moeten blijven houden. Ook zie ik vaker kinderen die op het plein leren fietsen of

basketbal oefenen. Hoezeer ik ook een mooi groen park voor mijn tuinterras zou ambiëren moet u

de andere frequente gebruikers ook een alternatief bieden. De volwassenen moeten elders een potje

kunnen voetballen, kinderen moeten ergens anders fietsen kunnen oefenen en er dienen paden

ingepland te worden voor de dame met haar scootmobiel en fietsers die hun fiets in de berging

willen stallen. Paden kunnen waterdoorlatend worden zonder in modderpoelen te veranderen als

het veel regent. Ik hoop dat ik hiermee heb bijgedragen het plein aan het begin van de Flemingstraat

optimaal te vergroenen en te verfraaien. Voor nadere toelichting mag u mij bellen met een zichtbaar

nummer.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt uw aandachtspunten mee. Het Flemingplein zal een veelzijdig plein moeten blijven.](#)



## H6. Praat mee over parkeren en verblijfsplekken

(22 reacties)

### Reactie 1

Een veilige ruimte ontwikkelen waar kinderen kunnen spelen moet voor Noord een top prioriteit blijven. Recreatieruimtes inrichten waarin de rust en natuur behouden worden dient de insteek te zijn. Parkeren in Noord is een issue gemaakt door de politiek. Nooit een “probleem” geweest. Nu een melkkoe geworden.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt uw aandachtspunten mee in het vervolgtraject.](#)

### Reactie 2

M.b.t. Reinwardstraat, vraag 3. Mbt parkeren huidige situatie en nieuwe situatie meer groen in de Reinward straat. Waarom niet zo'n betonnen bak (zoals in de rest van Lorentzstraat) met daar nieuw mooi groen in i.p.v. het onkruid wat er nu staat voor de flat. Handig ook met verhuizen (waar moet je een verhuislift plaatsen), is daar over nagedacht? Bij de helft van de flat gaat dit niet via de achterkant nl. omdat daar ook al een weinig gebruikt speeltuintje ligt. Grote spullen naar de je berging brengen met de auto, hoe moet dit gaan. ? Iedereen die uit de andere straatjes naar het duin loopt gaat dan in deze groenstrook zijn/haar hond uitlaten, hetzelfde met mensen uit de flat. 's-zomers staat tot 14:00 uur de zon hier op, dit gaat dus stinken. Hoe gaat het onderhoud hier van gebeuren, het wandelpad in de duinen achter de flat wordt nu al nauwelijks onderhouden.

Dit groen gebeuren gaat binnen de kortste tijd ook verwilderen en er niet meer uit zien. Het speel gebeuren wordt gesloopt en dan? Als er nu iets zinnigs zou gebeuren, verdiep de z.g.n. paddenpoel (ook zo'n mislukking) zodat daar hemelwaterafvoer naar toe gaat (extra aanleggen vanaf de daken van de 3 omliggende flats, afvoeren vanaf het dak is er al, alleen verlengen / ingraven) en zet er bankjes om heen (MET VUILSNISBAK) . Dat als mensen over het wandelpad lopen (mits deze ook goed onderhouden wordt) hier even kunnen gaan zitten. M.b.t de Thomsonstraat, houd met rekening met patienten van het Gezondheidscentrum. Velen zijn oudere en slecht ter been, dit komen met de auto. Waar kunnen zij deze gaan parkeren?

- Ben het met je eens over vraag 2 Reinwardtstraat parkeren. Geen extra groen, laat alle parkeerplaatsen daar hetzelfde, het zijn er nu al niet genoeg. Maak een mooie plantenbak van de huidige groenstrook met verhoogde wand zodat het geen uitlaatplek wordt. Daar insecten trekkende beplanting (vlinderstruiken ect) en insectenhôtels.
- Reindwartstraat is dus vraag 2. Flemingplein vraag 3. De op de foto geplaatste groen afscheiding tussen parkeren / plein is leuk. De markt is leuk als deze behouden zou kunnen blijven. Wellicht de omliggende winkels er bij betrekken met speciale markt aanbiedingen op een kraampje. Maak hier een gezellig ontmoetings centrum van.



Dank u wel voor de reacties en aandachtspunten. De parkeerplaatsen aan de Reinwardtstraat worden herschikt, het aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde. Tevens zal de gemeente rekening houden met een voldoende brede padenstructuur. Onderhoud is aandachtspunt.

### Reactie 3

Reactie op vraag 4. Speel/verblijfsplek Flemingstraat 1C. Ik woon op de hoek benden in de Arie Koperflat en zit direct aan het plein. "Fantastisch idee " Acoustisch gezien is er ook veel te winnen. Zeker als het een gemeenschapsplek gaat worden. i.v.m. geluidsoverlast. Daar het dan nog drukker gaat worden. De galm is enorm! We hebben ook door de iepen ziekte 3 grote bomen verloren, waardoor verkoeling af is genomen. Zou ook voor groepjes bomen kiezen, zodat er meerdere schaduwplekken komen op het plein. Ik heb temperaturen van tegen de 50 graden gemeten in mijn tuin de afgelopen 2 jaar in de zomer. Een overdekte pergola zou helpen. Verder wordt er nooit gebasketbald (ik woon er nu 10 jaar) en ook zelden gevoetbald. Daar is ook teveel ruimte voor nodig. Speeltoestellen niet te dicht op de woningen. De kinderen gillen en nu met de echo is dat heftig. Moestuin en enkele dieren en een waterpartij, een natuurlijke habitat lijken mij geweldig. De grote tafel is ook een leuk idee om aan te schuiven en een praatje te maken. Ook de ingangen zou ik heroverwegen. Nu snijden mensen en fietsen, soms brommers de weg af door schuin over het plein te lopen of te rijden. Dat zijn geen gebruikers van het plein, maar passanten. Die zouden met de weg mee moeten lopen of fietsen etc. Ze fietsen ook aan de zijkant door de bosjes om af te snijden. Dat zou veranderd kunnen worden als er anders naar de ingangen wordt gekeken. Ook de mogelijkheid om de tuinen van de bewoners te integreren. Omdat er veel sociale huurwoningen in Zandvoort Noord zijn, is de tuin een onder geschoven kindje wegen gebrek aan geld. Idem mijn tuin, die vol ligt met stoeptegels. Is er niet een concept mogelijk van een abonnement voor aanleg en onderhoud? Zodat de tuinen ook beter aansluiten bij het totale plan en meteen meegenomen kunnen worden in de werkzaamheden? Alles bij elkaar, ben ik verheugd over de toekomstplannen en de gelegenheid om mee te denken. Groet

Dank u wel voor uw uitgebreide reactie en ideeën. De gemeente gaat ermee aan de slag. Later in het proces volgt een verdere uitwerking van dit plein.

### Reactie 4

Dat gaat mooi worden voor de wijken

Dank u wel!

### Reactie 5

Vraag 2: U zegt dat bij de herschikking van de parkeerplaatsen het aantal parkeerplaatsen niet verminderd wordt. Ik hoop dat u daaraan vasthoudt want anders verschuift het gebruik door de bewoners Reinwardtstraat naar de Lorentzstraat en dan zijn er wellicht onvoldoende parkeerplaatsen. Vraag 3: de markt is een leuke verlevendiging van het anders zo saaie Vomarplein. Vraag 5: Leuk idee om deze plekken in te richten voor de sociale omgang tussen kinderen, moeders en ouderen. Let wel dat het geen hangplek wordt voor opgeschoten jeugd met drank- en lawaaioverlast. Richt voor deze jeugd andere plekken in waar zij hun gang kunnen gaan zonder anderen te storen.

Dank u wel voor uw reactie. De parkeerplaatsen worden herschikt, het aantal blijft hetzelfde. Dank voor het aandachtspunt bij vraag 3.



### Reactie 6

Mbt. vraag 5: \* Huidige speelmogelijkheden voldoen aan de behoeften; \* Het beter onderhouden van de huidige groenvoorziening en her creëren van meer variatie daarin ( meer bomen in combinatie van gevarieerd struiken en gras);

\* Beter bewaken van parkeerterreinen en parkeerregels, zodat er geen auto, caravan en aanhangwagens in de verboden ruimtes, zoals voor de parkeergarages, op de stoep en op grasvelden worden geparkeerd. Tussen garage ingangen en groenstreep(struiken) mag niet gebruikt worden als parkeerplaats voor auto's, aanhangwagens en caravan. Zeker niet als het hele jaar gaat duren. \* In overleg met Pre- Wonen en met behulp van een beter bewakingssysteem, voorkomen dat sluitingen van noodtrap deur en hoofdingang niet word verwijderd. Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat bij de herinrichting van de openbare ruimte voor divers groen, ook om de wijk meer natuurinclusief te maken. Onderhoud is aandachtspunt, zo ook het fout parkeren.](#)

### Reactie 7

Het Flemingplein is feitelijk het hart van Noord en mag zeker aantrekkelijker met meer groen. En ja de markt moet blijven.

[Dank u wel voor uw antwoord.](#)

### Reactie 8

Ik zou het niet prettig vinden als de plannen voor de reinwartstraat gerealiseerd worden zoals aangegeven. ik woon in de flat op de foto en voorzie diverse problemen. De parkeerplaatsen verplaatsen lijkt mij geen optie, het staat hier altijd vol!

De boxen worden slecht bereikbaar en bovendien heel kwetsbaar voor inbraak, vooral door de hangjongeren die hier zeker gaan 'hangen', tot diep in de nacht. verder is de flat voor hulpdiensten, verhuisbedrijven ed zeer slecht bereikbaar. Om niet te spreken van de hondenpoep die hier waarschijnlijk kniehoog komt te liggen! Kortom, slecht plan, vooral omdat wij helemaal geen last hebben van wateroverlast, en voor dat hier in de buurt 40 grote bomen werden gekapt, ook geen hitte, wij wonen in het duin!!! Beter zou zijn om het perk tussen de parkeerplaatsen op te hogen en te vergroenen, zoals aan de andere kant van de flat, en tevens het bestaande speel/groenpark beter te onderhouden, daar is het nu vies en donker. Op deze manier blijft de flat voor de bewoners goed toegankelijk, verdwijnen er geen parkeerplaatsen en oogt het toch veel groener! ik zou graag zien dat de bestaande groenplekken beter onderhouden zouden worden ipv dit ambitieuze plan wat in de toekomst waarschijnlijk door wanbeheer weer lelijke, slecht onderhouden hang/dumplekken gaan worden. kijk maar naar de staat van de huidige speel/groenplekken.

[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt uw kanttekeningen mee als aandachtspunten in het verdere proces.](#)

### Reactie 9

Grastegels op het parkeerterrein van het Flemingplein is mogelijk. Het terrein voor de Vomar is nu bestraat. Zet daar beplanting neer. Wel dicht en midden hoog. Anders wordt het een poepveld voor



de tientallen honden die er nu dagelijks tijdens de boodschappen aan een de boom worden geparkeerd. Voor dit gebied geldt verder dat meer prullenbakken/schoonmaak en af en toe wat handhaving de sfeer ten goed komt

Dank u wel voor uw reactie en suggesties. De gemeente bekijkt de mogelijkheden om het Flemingplein meer verblijfskwaliteit te geven.

### Reactie 10

Als aanvulling zou een kinderboerderij dus parkachtig met diertjes en moestuinen zeer welkom zijn. Niet meer speelplaatsen maar meer duidelijkheid aangeven waar speelplaatsen zijn door wegbewijzing. Maar ook een sport en spelveld. Belangrijke actie voor meer vergroeiing zorg voor diversiteit zodat er meer vogels en insecten zijn. In de duinen prachtige diversiteit van dieren maar rondom de gebouwen met name kauwen, eksters en meeuwen die veel overlast verzorgen...daar zou ik ook eens naar kijken wat voor beplanting bij parkeerplaatsen zodat je auto niet vol gekakt zit met meeuwenflatsen of van deze 2 andere vogelsoort. Of harsplekken op je auto door bomen.. Ipv rijtjes dezelfde bomen wat meer diversiteit. Vooral kleurrijker en aantrekkelijker voor meer diersoorten. Vlinderstruik bijv ipv saaie struikjes met niks .lavendelveldjes als strook, langs looppaden of roosmarijn ruikt ook nog eens heerlijk en kunnen tegen hitte en relatief onderhoudsarm.

- En wie gaat er dag en nacht de dieren in de gaten houden ? Tegenwoordig lopen er zat gekken rond dus alsjeblijft, geen kinderboerderij !!!

Dank u wel voor uw reactie en ideeën. De gemeente zal aandacht besteden aan dat het groen ook kleur mag hebben en een impuls betekent voor vogels en insecten die te vinden zijn in het omliggend duinlandschap.

### Reactie 11

Ik zou de ruimten aan de Keesomstraat graag anders ingericht zien. Zoals op de tekeningen met de Wadi's is een mooi beeld. Gaf elders al aan dat een buurtmoestuin een heel leuk idee is. Een combinatie met speelruimte voor kinderen is mogelijk al is er al een speeltuin op het eerste veld. Die zou nog beter aangelegd en benut kunnen worden. Ieder veld een eigen thema: Speelveld, moestuinveld, vlinderveld (beplanting geschikt voor aantrekken van vlinders en bijen, met ontmoetingsplekjes en wandelpaden)...verlichting op grondhoogte met hier en daar langs straatkant hogere masten. De dubbele bushokken kunnen naar 1 terug gebracht en mogelijk ook een meer natuurlijke uitstraling.

- Moestuinen, fruitbomen, pluktuinen voor bloemen. Vroeger deed Philips dat in de wijken in Eindhoven waar de medewerkers woonden. Superleuk!!

Dank jullie wel voor de reacties en ideeën. Om aan de Keesomstraat elk veld een thema te geven, is een waardevol idee! De gemeente gaat de mogelijkheden hiervoor bekijken. Tevens bekijkt de gemeente de functies van de twee bushokken en of er wellicht inderdaad een weg kan.



### Reactie 12

Op Flemingplein en daar omheen is veel zwerfvuil van de Vomar, verpakkingen etc. Vomar wil daar niets mee, niet meewerken aan opruimen en zelfs geen bijdrage voor de vrijwillige rapers in de vorm van goede stokken etc. Kunnen we hier iets aan doen? Zij hebben zich behoorlijk verrijkt met de crisis, mag daar niet iets tegen over staan?

Dank u wel voor uw reactie. Het heeft nu de aandacht van de gemeente.

### Reactie 13

Betaald parkeren voor bewoners afschaffen, gratis vergunning. Waarom betalen voor de verrijking van het dorp? Niet logisch! En als we moeten betalen een goed regeling om gratis te parkeren in het dorp buiten de winkelomgeving....

De gemeente heeft begrip voor uw reactie. Het parkeerbeleid van Nieuw Noord is nu in lijn met het parkeerbeleid in andere wijken van Zandvoort. Eenduidig beleid voorkomt dat, bezoekers en inwoners elders uit Zandvoort, hun auto parkeren in Nieuw Noord en gaat parkeeroverlast tegen. De ruimte in Nieuw Noord is hard nodig voor groen om wateroverlast in de toekomst te voorkomen en om de leefbaarheid in Nieuw Noord te bevorderen.

### Reactie 14

Groener is mooi maar nu wordt er wel een parkeer probleem gecreëerd . Door al dat groen minder auto's. Noord is het drukste deel van Zandvoort. Ja leuk die parkeer vergunningen maar dat is enkel voor de gemeente. Zou zeggen maak een hele groote parkeer garage onder de grond . Wand dat groen dat zit al om ons heen in de duinen. Bij ons voor in de flemingstraat zijn alle bomen omgehakt tussen de laatste flat en Darwing hof je kijkt zo bij de burens naar binnen geen privacy . En veel groen ideeën kosten weer parkeer plek. Zou daar wat aan doen .

Dank u wel voor uw reactie. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord blijft het aantal parkeerplekken gelijk. Meer groen in de wijk is onder andere nodig om ervoor te zorgen dat Nieuw Noord in de toekomst geen wateroverlast krijgt.

### Reactie 15

Vergroening aan de oostzijde van de Thomsonstraat is een goed idee, wel in combinatie met Celsiusstraat waar vergroening en herinrichting hard nodig is. Op Flemingplein kan nog meer groen.

Dank u wel voor uw reactie. Ook de Celsiusstraat krijgt zeker meer groen en bomen. Het Flemingplein vergroenen is complexer, maar de gemeente gaat ook voor deze locatie haar best doen!

### Reactie 16

Op vraag 4: basketbalveld en voetbalveld behouden. Wellicht een zachter ondergrond voor voetbalveld want als je daar valt als kind ben je gelijk je elleboog en knie kwijt (ook als volwassen) wellicht een echte kooi zoals bij snackbar anytime.

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt het mee als aandachtspunt.





### **Reactie 17**

Vraag 1: Nieuwe indeling Thomsonstraat dit lijkt mij een goed plan om de kale ruimte met groen op te vullen. Ook daar zijn n.l. bomen omgezaagd die niet zijn vervangen. De totale aanblik zal beslist vooruit gaan. Vraag 2: Parkeerplaatsen Reinwardtstraat. M.i deze parkeerplekken allemaal behouden en iets meer naar de flat toe verplaatsen en de geschetste groenplek meer verplaatsen naar de overkant van de straat. Zo kunnen de bewoners met een auto eenvoudiger bij hun opbergruimtes komen. De 4 parkeerplaatsen die nu getekend staan aan de andere kant van de flat zullen een "sta in de weg" zijn voor o.a. vuilnisauto's die op die plek kunnen keren omdat het een doodlopend stuk weg is (vanwege de tunnelonderdoorgang)

Vraag 3: Flemingplein. Ik denk dat het Flemingplein in de huidige vorm best aanvaardbaar/acceptabel is. s'avonds beter verlichten. Heb mijn twijfels of de markt daar nu echt nuttig is. Door te weinig bezoekers zijn er al een aantal marktzoekers naar elders vertrokken Vraag 4: Speelplaatsen behouden, misschien iets inkrimpen en opvullen met meer groen wel voorzichtig zijn dat er geen zgn "hangplekken" gaan ontstaan. Vraag 5: Waddi's lijkt mij een goed plan

**Dank u wel voor uw reactie en aandachtspunten. De gemeente heeft het ontwerp iets aangepast, naar aanleiding van de opmerking over de toegankelijkheid opbergruimtes aan de Reinwardtstraat. Padenstructuur is verbreed. De gemeente stemt het ontwerp af met Spaarnelanden, onder andere in verband met de afvalophaaldienst.**

### **Reactie 18**

M.b.t. de zogenaamde "parkstraten" wil ik het volgende opmerken. Opvallend is dat de totale Lorentzstraat volledig ontbreekt als "parkstraat". Juist deze straat zou beter tot zijn recht komen (en een gezelliger aanblik krijgen) als die zou worden opgenomen als "parkstraat". Door de hoge flatgebouwen en de huidige groenvoorziening heeft deze straat een te trieste aanblik. Dit is nu juist een straat waar een aantal zgn "duinverbindingen" gemaakt kunnen worden.

**Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat nog eens de mogelijkheden bekijken voor de Lorentzstraat.**

### **Reactie 19**

Als de inspraak over al deze nieuwe ideeën van hetzelfde niveau is als de inspraak over het opgelegde parkeerregime in Nieuw-Noord, dan houd ik mijn hart vast. Te veel is denk ik al bepaald en alleen "voor de show" vindt er inspraak plaats. Inbreng burgerij is dan verwaarloosbaar.

**Dank u wel voor uw reactie. De gemeente heeft toch een hoop extra ideeën opgedaan door deze tientallen reacties op de plannen van Herinrichting openbare ruimte Nieuw Noord. Benieuwd wat u straks vindt van het eindresultaat, verrijkt door de ideeën van bewoners.**

### **Reactie 20**

Vr1 Uitstekend idee, mooie opzet. Wellicht wat nuttige gewassen. Denk aan bomen bloemen en planten voor mens en dier. Vr2 Fruitstruiken! Vr3 Véél meer groen graag. Ja de markt is leuk. Kunst lijkt me ook leuk. Vr4 Moestuin, gezelligheid en natuurlijk spelen! Vr5 Allemaal leuke ideeën.

**Dank u wel voor uw reactie en aanvullende ideeën! De gemeente bekijkt de mogelijkheden.**



### Reactie 21

2. Vraag 2: Mbt de herinrichting van het parkeren in de Reinwardtstraat. Men (de gemeente) denkt 4 extra parkeerplaatsen te gaan inrichten aan de westzijde van de Reinwardtstraat en wel tegen het einde van de groenbak in de Lorentzstraat flat nr 301-387. Eerder heb ik al mijn twijfels kenbaar gemaakt met betrekking tot de nieuwe groenstrook in de Reinwardtstraat waardoor 17 parkeerplekken verloren gaan (m.i. heel onverstandig want er is al een gebrek aan parkeerplaatsen). Door de 4 parkeerplekken aan de westzijde van de Reinwardtstraat te gaan gebruiken zal dat zeker als gevolg hebben dat men ook op de resterende ruimte daar ook zal gaan parkeren. Waardoor alleen maar narigheid zal gaan ontstaan omdat de bewoners van de flat in de Lorentzstraat (nr: 301-387) dan hun boxen/garages niet meer kunnen bereiken en er zal extra geluidsoverlast ontstaan. Ook kunnen vuilniswagens en andere wagens van de gemeente op die plek niet meer keren hetgeen ze nu veelvuldig doen. Al met al een plan waar veel buurtbewoners hun wenkbrauwen voor ophalen ook veel bewoners van de Reinwardtstraat. Je kan aangeven dat je 17 plekken hebt gevonden, maar als je er 17 kwijt bent mbt het nieuwe plan dan ben je toch 17 plekken kwijt, want de zgn. vervangende plekken had de gemeente beter kunnen gebruiken (excl. de 4 van de westzijde) om parkeerruimte te creëren waar beslist behoefte aan is, waardoor je ook het parkeren op plekken tegengaat, waar het niet is toegestaan.

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente heeft aandacht voor het goed functioneren van het gebied.

### Reactie 22

Vraag 1, is er rekening gehouden met de bezoekers van het gezondheidscentrum? Waar moeten die parkeren. Vraag 2, groen bij de Reinwardtstraat. Leuke uitlaat plek wordt dit. Hoe moet je verhuizen met een verhuislift? Hoe moet je bij je berging komen als je zware spullen in je auto hebt. Zet hier ook zo'n betonnen perk bak neer met mooie struiken

Dank u wel voor uw reactie. Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk, de parkeerplaatsen worden alleen herschikt. De padenstructuur in de Reinwardtstraat is aangepast, naar aanleiding van uw reactie.



## H7. Praat mee over de straatprofielen

(17 reacties)

### Reactie 1

Halfverharding vraagt veel onderhoud. Daarbij is het altijd de vraag of en zo ja wanneer de toplaag dichtslaan. Bij grastegels in het bekend dat door bio-accumulatie, deze redelijk snel een behoorlijk percentage van hun doorlatendheid verliezen. Het feit dat het regenwater van drukke straten niet al te schoon is, pleit ook tegen een halfverharding. Mijn voorkeur zou een opnieuw verbeterd gescheiden riool zijn en dmv veel voorlichting, water op straat toe te staan. Immers onze straatprofielen wijken niet zo heel veel af van de oude Romeinse profielen. Weg - trottoirband - voetpad, is eigenlijk als zodanig bedoeld. Bij de keuze halfverharding voor parkeren, zal er moeten worden geaccepteerd dat de grond eronder vervuild raakt.

Dank u wel voor uw reactie. Met hoogheemraadschap is gesproken over de halfverharding en mogelijke beperkte vervuiling van de grond. Het toepassen van halfverharding is akkoord bevonden door Hoogheemraadschap. De luchtvervuiling die auto's teweegbrengen is vaak schadelijker voor het groen en de bodem.

Nieuw Noord heeft wateroverlast door te veel aan verharding. De regenbuien worden heviger, dus het oppervlak aan verharding moet echt minder. Tegelijkertijd nemen de droge periodes toe, het groen heeft het regenwater dus ook hard nodig. De gemeente kiest daarom niet voor een gescheiden riool, maar om zo min mogelijk te verharden, dus ook om halfverharding toe te passen waar kan. Alle beetjes helpen om de bodem nat te houden.

### Reactie 2

Bestrating van de Kamerlingh Onnesstraat dient grondig vernieuwd te worden; ook met oog op de veiligheid voor fietsers. Trek een fietsstrook de volle length van de straat aan beide kanten. De situatie nu is onveilig en plaats fietsers en automobilisten soms in comprimeerde situaties- zeer ongewenst.

De Kamerlingh Onnesstraat is momenteel in uitvoering. De bestrating wordt vernieuwd. Er komt geen aparte fietsstrook. De Kamerlingh Onnesstraat wordt namelijk heringericht als een 30 km/u erftoegangsweg. Fietsstroken zijn bij een dergelijke inrichting zeer ongebruikelijk en niet conform Duurzaam Veilig. Daarnaast creëren dergelijke maatregelen op een 30 km/u erftoegangsweg juist schijnveiligheid en een grotere kans op de overschrijding van de maximumsnelheid. Op een 30km weg kunnen fietsen en gemotoriseerd verkeer voldoende veilig samen op de rijbaan.

### Reactie 3

Klinkt allemaal heel groen en mooi. Fijn dat onze wijk zo mooi wordt opgeknapt en gemoderniseerd in het teken van klimaat en natuur. Het zal zeker ook het wooncomfort en -genot verhogen. Let wel op de veiligheid van fietsers (versmalling van wegen) en de ongewenste verwildering van onkruid.

Dank u wel voor uw reactie. Goed om te horen dat u de plannen steunt. Veiligheid fietsers en onderhoud groen zijn aandachtspunten bij de gemeente.



#### Reactie 4

Wanneer de Celsiusstraat gelijk wordt gemaakt (lees smaller) aan de Flemingstraat maak deze 2 straten dan 1 richtingsverkeer. Een straat richting Keesomstraat en de andere weer terug. Zoals de bus dus nu rijdt. Geeft rust en bovendien ruimte voor fietsers.

Dank u wel voor uw reactie. De hoofdstraten eenrichtingsverkeer maken, veroorzaakt toename van de verkeersbewegingen omdat men meer meters moet rijden naar de bestemming. We begrijpen de genoemde oplossing goed qua vergroeningskansen en fietsruimte bij smaller profiel, maar helaas dus niet mogelijk. Autoverkeersbewegingen nemen te veel toe bij eenrichtingsverkeer hoofdstraten.

#### Reactie 5

Bij alle herindeling van straten graag rekening houden dat er ook bussen doorheen gaan die best wel wat wegoppervlakte nodig hebben met bochten maken naar Celsiusstraat vanuit Flemingstraat en Keesomstraat....dan is het met de nieuwe indeling erg krap een bocht te maken ook wanneer je de bus passeert met de auto! Ik ben ook meer voor een asfalteren( ipv klinkers en drempels) met genoeg afwatering in kleur met veel groenstroken fiets en loop/wandelmogelijkheden...doet dan ook parkachtig aan waardoor men vanzelf langzamer gaat rijden. Die groenstroken waar auto's op moeten parkeren is binnen de korts mogelijke tijd armoedig,.rijdt ook beroerd die groentegels.

Dank u wel voor de reactie. De gemeente houdt rekening met de bussen.

De wijk heeft wateroverlast. Wanneer het verhard oppervlak niet vermindert, zal het wateroverlast toenemen, omdat het steeds harder gaat regenen. Meer halfverharding toepassen bij bijvoorbeeld de parkeerplaatsen, is dus nodig. De gemeente houdt rekening met het goed kunnen bereiken van de geparkeerde auto's.

#### Reactie 6

Noord 1 richtingswegen met mooie fietspaden. En overal groen waar het kan. Maar dan ook goed onderhouden.

Dank u wel voor uw reactie. Fietspaden op 30km wegen past men alleen toe bij hoge fietsintensiteiten, omdat het anders resulteert in schijnveiligheid voor de fietser. Bij te lage fietsintensiteiten rijden namelijk te veel auto's over de fietsstroken en wordt de fietser weggedrukt. De nieuwe profielen van de straten zorgen ervoor dat er minder hard gereden kan worden, wat ook voor de fietser verkeersveiliger en prettiger is. Nieuw Noord krijgt bij de herinrichting van de openbare ruimte een groenimpuls, er worden tientallen extra bomen geplant. Onderhoud heeft de aandacht.

#### Reactie 7

Keesomstraat ziet er mooi uit. Wellicht van de inritten naar de flats woonerven maken met een drempel aan de straatkant zijde. Dan is direct ook de verkeersstroom en voorrangregel duidelijk. Rond de flats met groenparkeren en goede stallingsvoorzieningen voor fietsen en scooters. Natuurlijke flow maken van de stoepen naar de velden waar per veld voor de flats thematisch beplant wordt. speeltuin, moestuin, vlindertuin, sporttuin???

Dank u wel voor uw reactie. Waardevolle tips! Zeker het onderzoeken waard om de inritten naar de flats te transformeren naar woonerven. De fiets- en scooterparkeervoorzieningen hebben de aandacht. Thematische beplanting, goed idee! Gaan we tevens onderzoeken.



### Reactie 8

Eens met eenrichtingsverkeer waar mogelijk. Graag versmalling rijbaan Keesomstraat (langs de flats), want nu wordt er vaak veel te hard gereden, en apart fietspad. Meer groen is altijd welkom, mits dat bijgehouden wordt.

Dank u wel voor uw reactie. De Keesomstraat wordt versmald. Aparte fietspaden in 30km wegen worden maar zelden toegepast. Alleen bij hele hoge fietsintensiteiten, anders werkt de maatregel averechts. Auto's gaan over het rode asfalt rijden. Meer groen gaat er zeker komen. Onderhoud heeft de aandacht.

### Reactie 9

Ik woon aan de Kochstraat en daar zou de vergroening een goede verbetering zijn. Nadeel van de huidige situatie is dat niet iedereen zo kan parkeren dat de uiterst uit de file parkeren zone gehaald kan worden. In plaats van de file parkeervakken zou ik haakse parkeervakken logischer vinden. Omdat de straat en stoep in de huidige ligging beide breed zijn zie ik hier ruimte voor. Zo creëer je meer parkeer ruimte op dezelfde plek en hoeven we minder naar andere straten te rijden om hun parkeerplek in te nemen.

Dank u wel voor de reactie. De gemeente gaat onderzoeken of het voorstel om haaksparkeren toe te passen in de Kochstraat haalbaar en praktisch is.

### Reactie 10

Maak van de Celsiusstraat eenrichtingsverkeer en met snelheid verminderde drempels, er word zo hard gereden dat een ongeluk op de loer ligt en vooral achter in de Celsiusstraat waar afschuwelijke beton blokken op de weg staan en die een sfeer brengt van een wegblokkade in oorlogs gebied!. Meer groen en mooiere straat verlichting!

Dank u wel voor uw reactie. De gemeente gaat het profiel van de Celsiusstraat zo aanpassen dat de snelheid omlaag gaat. De betonblokken gaan bij de herinrichting weg.

### Reactie 11

Nav vraag 2. Ik woon zelf niet in de Keesomstraat en ben dus geen belanghebbende, maar loop daar wel regelmatig. Ik constateer dat de parkeervakken behoorlijk vol staan. In het voorstel wordt het aantal parkeerplaatsen gehalveerd. Waar moeten de bewoners dan hun auto gaan parkeren? Dit is weer typisch zo'n plan dat wordt gemaakt door iemand die er zelf geen last van gaat krijgen. Overigens is de kans groot dat er dan op het gras gaat worden geparkeerd, net zoals nu al gebeurt in de Flemingstraat, waar ook zo'n groenstrook is gemaakt. Daar staan regelmatig auto's geparkeerd op de groenstrook.

Dank u wel voor de reactie. Officiële parkeerplaatsen worden niet weggehaald. Bij het informeel parkeren wordt de drukte ervan onderzocht, wanneer hoger dan 85%, worden ze formeel. Bij een lager percentage zijn niet alle informele plekken nodig en is het beter om van de overbodige verharding, groen te maken, om wateroverlast tegen te gaan.

### Reactie 12

Het is nu jammer dat de groenstrook hoe verder je van de keesom naar pasteurstraat loopt, een soort van oplost ja laat er dan maar auto's staan en waarom is er geen stoep van



pasteurstraat/flemingstraat naar de Vomar? Dit heeft mij altijd verbaasd, ouderen en ook jongeren lopen daar gewoon random op straat. Gevaarlijk ook en zeer onhandig  
[Dank u wel voor het waardevolle aandachtspunt. De gemeente gaat het onderzoeken of en indien ja, hoe het verbeterd moet worden.](#)

### **Reactie 13**

Graag schuine stoepanden in de Treubstraat etc gezien je hier half op de stoep parkeert.  
[Dank u wel voor uw reactie. Met het nieuwe profiel van de Treubstraat, wordt het parkeren geformaliseerd. Aandacht voor een schuine rand neemt de gemeente mee.](#)

### **Reactie 14**

Een mooi plan om de wijk groener te maken. Ziet er aantrekkelijk uit. Ik vraag mij wel af of er gedacht is aan de mensen die slecht ter been zijn of slecht zicht hebben. Zandvoort vergrijsd en het is mijns inziens belangrijk om daar rekening mee te houden. De groenstroken zijn zeer oneffen om op te lopen. (In en uitstappen/oversteken)  
[Dank u wel voor uw reactie. De gemeente neemt het mee als belangrijk aandachtspunt.](#)

### **Reactie 15**

Reactie vraag 3: Ziet er goed uit zolang het groen wordt bijgehouden. De groenperken in de Pasteurstraat worden al 25 jaar niet gesnoeid, het blad wordt erin geblazen ipv eruit en er is nog nooit een nieuwe struik gepland midden in de straat (nr 10,12,14)De stoep richting Flemingstraat loopt ahw dood door een absurd plantenperk op de hoek bij PreWonen. Er staan daar ook nog 6 fietsenstallingtegels die nooit worden gebruikt en waar je 's winters je nek over breekt omdat ze nauwelijks zichtbaar zijn. Met een vomarkar, rollator of scootmobiel moet je verschrikkelijk manoevreren om langs de boom richting Flemingstraat te kunnen, waar je meteen op de weg loopt met verkeer om je heen. Maak groen-tuintjes of -stroken naast de voordeuren! Haal de huidige perkjes in de straat weg zodat je je auto uit kunt stappen. De waterdoorlatende tegels voor parkeerruimten zijn mooi, maar ze moeten wel goed gelegd worden, anders zijn ze voor ouderen valgevaarlijk. Een en ander moet niet ten koste gaan van de huidige parkeer mogelijkheden. Eenrichting verkeer juig ik toe! Hopelijk denderen de Vomar trucks dan niet meer door onze straat. Ik heb vorig jaar maart een mail en foto's gestuurd met allerlei aanbevelingen, daar is niet eens antwoord op gekomen. Laat staan een reactie. Hopelijk wordt er deze keer wel naar burgers geluisterd en iets gedaan met de opmerkingen en suggesties. Met vriendelijke groet,  
[Dank u wel voor uw uitgebreide reactie. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken voor de genoemde aandachtspunten voor de Pasteurstraat.](#)

### **Reactie 16**

Straatprofiel van de Celsiusstraat ziet er goed uit ( als nieuwe bomen worden geplant waar recentelijk is gekapt, bv. bij parkeerplaats Celsiusstraat 192).  
[Dank u wel voor uw reactie. Bij de herinrichting wordt een groot aantal nieuwe bomen geplant in de Celsiusstraat.](#)

### **Reactie 17**



Ik mis de Noorderduinweg. Kan deze ook niet versmald worden? Ten eerste rijden ze alsof ze op het circuit rijden, zo hard. Ten tweede is de groene onkruid strook een hondenpoep zootje. Misschien een verhoogde border daar maken? ZONDER de bestaande bomen weg te halen !!

Dank u wel voor uw reactie. De reden dat de Noorderduinweg niet is meegenomen is, omdat het project Curiedex in ontwikkeling is. De herinrichting van de Noorderduinweg zal samen opgaan met de ontwikkeling van project Curiedex.

## H8. Per email of via telefoon.

(6 reacties)

### Reactie 1

Geachte mevrouw, meneer,

Het is een lumineus idee om de wijk groener te maken, maar is er wel bij nagedacht hoe het onderhoud van al dat groen gedaan moet worden.

Op dit moment is het onderhoud ronduit BAR-SLECHT!!!

Het onkruid tiert welig in alle plantsoenen, groenstroken e.d.

Worden de grasvelden gemaaid, dan ligt het door de hele straat. Groen wat afgemaaid wordt blijft dagen liggen, wat tot gevolg heeft dat de wind vrij spel heeft en dat het op de rijweg, stoep en in de tuinen in de omgeving ligt.

Een slecht georganiseerd onderhoud zorgt voor nog meer rommel. Dit moet toch bij u bekend zijn. Meedenken en praten is een uitstekend plan/idee, maar zorg ook ervoor dat de problemen opgelost worden voor je met nieuwe ideeën komt zou ik zeggen.

Dan kan deze wijk er heel leefbaar en mooi uitzien.

n.b. Als je bomen kapt zorg dan dat er weer genoeg nieuwe zijn om aan te planten. Pleeg geen kaalslag!

Met vriendelijke groet,

Dank u wel voor uw reactie. Onderhoud heeft de aandacht, de gemeente gaat bekijken of er mogelijkheden zijn om het onderhoud te optimaliseren. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord worden vele nieuwe bomen geplant.

### Reactie 2

Beste gemeente,

Wat goed om te vernemen dat jullie de inrichting van (Nieuw)Noord onder handen gaan nemen.

Vooraf het groener maken brengt een glimlach op de mond. Graag denk ik dan ook met jullie mee tw.:

De uitgangspunten van de wijkplannen zijn uitstekend: Samenhang, kwaliteit en groen. Zo ook het doorvoeren van alle principes van duinlandschapsinrichting in alle parkstraten en woonerven.

Verder zouden eenduidigheid en het verminderen van 'horizonvervuiling' naar mijn idee extra aandachtspunten - en zeker verbeterpunten - zijn.

#### **Eenduidigheid**

Betere (duidelijkere) oversteekplaatsen, duidelijker onderscheidt tussen fietspaden en rijbanen (al dan niet met kleuren) en (meer) strategische hellingbanen voor rolstoelen/rollators en kinderwagens.



### **Horizonvervuiling**

Verminderen van (overbodige) verkeersborden, wegwijzers en ook reclame-uitingen. Daarnaast versimpeling complexe splitspunten (en oversteekplaatsen) en zo min mogelijk verschil in snelheidslimieten. Met een simpele weg wordt het verkeer niet alleen verbeterd, maar wordt het straatbeeld ook nog vele malen fraaier. Immers de auto ontwikkelt zich met al haar elektronica zoals navigatiesystemen.

Last but not least: De lantaarnpalen en straatnaamborden. Lantaarnpalen uniformiteit met een dorps karakter. Wellicht 'slimme' lantaarnpalen met extra functionaliteiten als bijvoorbeeld laadpunten voor elektrisch voertuigen, camera's en sensoren.

Geïntegreerde camera's verminderen horizonvervuiling (losse camerapalen) en verhogen de veiligheid op straat. Iets waar Noord immers negatief om bekend staat.

Verbetering (zichtbaarheid) van strategische plaatsen van straatnaamborden. Een duidelijker zichtbaarheid voorkomt gevaarlijke last-minute beslissingen in het verkeer. Wellicht leuk (en leerzaam) om straatnaamborden met onderschrift van een korte betekenis van de straatnaam zoals in park Duinwijk toe te passen.

### **Professor Zeemanstraat**

Rest mij aandacht voor de Professor Zeemanstraat, zowel het oude (vanaf de Linnaeusstraat) als nieuwe gedeelte (uitmondend op de Lorentzstraat). Zo ook woonerf Professor Zeemanstraat huisnummering 3 t/m 13 en 17.

In de wijkplannen vind ik helaas niks over deze straat terug. Met name het oude straatgedeelte inclusief woonerf geeft een oud en grijs sfeerloos/karakterloos straatbeeld. Oude lantaarnpalen en geen onderscheid tussen trottoirs, fietspaden en rijbanen. Er is geen zinsamenhang met het nieuwe straatgedeelte van de Professor Zeemanstraat (vanaf huisnummer 31-43). Zo ook ontbreekt verbinding met het fietspad achter de woningen met huisnummering 43 t/m 57.

Verder is het (file)parkeren aan de zijde van de woningen aan de Celsiusstraat onoverzichtelijk en vormen daardoor een gevaarlijke oversteek voor kinderen. Een oplossing zou naar mijn idee parkeerplaatsen met om de twee parkeervakken een boom. De parkeervakken dan uitgevoerd met afwijkend (duurzame) bestratingmateriaal.

Daarnaast is de entree naar de Professor Zeemanstraat vanaf de Linnaeusstraat bijzonder ongemakkelijk (scheve ligging straatdrempel) en gevaarlijk (te hoge snelheden en geen goede oversteekplaatsen fietsers en wandelaars).

Wellicht biedt een rotonde geschikte voor fietsers en oversteek voor wandelaars op de kruispunten Linnaeusstraat/Professor Zeemanstraat, Linnaeusstraat/Celsiusstraat en Linnaeusstraat/Noorderduinweg een passende oplossing. Een rotonde is immers veel en veel veiliger (overzichtelijker) voor de verkeersveiligheid. Daarnaast verlaagt een rotonde of meerdere rotondes de enorme snelheden op de Linnaeusstraat (welke vaak in de late avond- en nachturen als 'streetrace' - met geluidsoverlast - fungeert). Uiteraard zal de begaanbaarheid van de rotondes op de viskarren en vrachtwagens van oa. Van der Veldt dienen te worden afgestemd.

Zandvoortse bedrijven (bijvoorbeeld Center Parcs, Holland Casino en Circuit Park Zandvoort) kunnen deze rotondes eventueel 'adopter'. Een win-winsituatie: De rotondes worden goed onderhouden (scheelt de gemeente onderhoudskosten) en de bedrijven krijgen de kans zich uniek te presenteren (maatschappelijke betrokkenheid). Uitgangspunten inrichting: Duurzaamheid, groene inrichting, geen verharding.





Voorzover mijn input. Ik hoop hiermee een (concrete) bijdrage aan een betere inrichting van Nieuw Noord te geven. Desgewenst ben ik uiteraard bereid om een en ander persoonlijk aan jullie toe te lichten.

Groet,

Dank u wel voor uw uitgebreide reactie. De profielen in Nieuw Noord gaat de gemeente versmallen tot de noodzakelijke breedte voor auto- en busverkeer. Daarmee maakt de gemeente de straten overzichtelijker en veiliger. Bovendien ontstaat er dan ruimte voor groen, wat de straten meer allure geeft. Nu is alle bestrating grijs. In de nieuw situatie worden de rijbanen van gebakken klinkers in de kleur roodbruin en het trottoir in grijs.

Meer eenheid in lichtmasten en minder borden heeft de aandacht van de gemeente. Een onderschrift bij de straatnaamborden is een leuk en goed idee. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken.

In de Professor Zeemanstraat komen enkele extra bomen, naar aanleiding van uw reactie. De betonstraatstenen in het eerste deel van de Professor Zeemanstraat worden vervangen door gebakken klinkers. Dus ook de Professor Zeemanstraat krijgt meer allure.

### Reactie 3

Geachte mevrouw/mijnheer,

Naar aanleiding van uw uitnodiging in de Zandvoortse courant van jl. 13 mei bericht ik u het volgende.

Enige tijd geleden zijn in de Fahrenheitstraat 4 bomen (lepen) gekapt ivm. de iepenziekte. Tot op heden heeft er geen nieuwe aanplant plaatsgevonden.

1 moerascypres tegenover perceel Fahrenheitstraat 10 is al meer dan een jaar dood. Daar zou een nieuwe boom geplaatst moeten kunnen worden.

Aan de kant van de Darwinhof zijn destijds op verzoek van een paar inwonenden van de Darwinhof drie bomen gekapt, zeer tot de teleurstelling van de overige bewoners van de Fahrenheitstraat 10 tmt 22. Er was beloofd dat er een herplant zou plaatsvinden. Tot op heden niet gebeurd.

Dus om onze wijk weer wat groener te maken kan er van gemeentewege wel nog het een en ander gebeuren. Met alleen zaken beloven schieten we niks op.

Ik ben benieuwd naar de activiteiten om Zandvoort groener te maken.

Dank u wel voor uw reactie. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord worden vele tientallen nieuwe bomen geplaatst in de openbare ruimte. De boom tegenover nummer 10 heeft door uw reactie nu de aandacht. De gemeente bekijkt de mogelijkheden.

Extra bomen plaatsen op gronden van de gemeente in de Fahrenheitstraat lijkt niet voor de hand liggend, omdat de ruimte tussen de bestaande bomen beperkt is. Maar de gemeente gaat nog eens de mogelijkheden bekijken.

### Reactie 4

Dank u wel voor het telefoongesprek.

Bij de herinrichting van de openbare ruimte gaat de gemeente zeker aandacht besteden aan divers groen (verschillende bloeiperioden/ met en zonder vruchten etc.), zodat de herinrichting ook voor de natuur een impuls is. Afval en meer bankjes bij entrees woongebouwen en bij Pluspunt zijn aandachtspunten. De gemeente gaat de mogelijkheden bekijken. De naam veranderen van Keesomstraat naar Prof. Keesomstraat is ook een interessante. Waarschijnlijk een lastige opgave, maar ook hiervan bekijkt de gemeente de mogelijkheden.



### **Reactie 5**

Hierbij wil uw aandacht vragen over de omgeving rondom de flats aan de Keesomstraat.

Er is hier een stelselmatige verpaupering aan de gang.

Het trottoir ( oude tegels van de boulevard ! ) rondom en voor de entrees is sterk aan vervanging toe.

Fietswrakken en weesfietsen ( uitdrukking Handhaving ) worden ongemoeid gelaten.

Bij a sociale bewoning (nr 151 ) - twee meter hoge schutting en een enorme puinhoop in de tuin- wordt niet ingegrepen.

Ga daar toch kijken, knap het op, maak het groener en schoner voor dat de tweedeling u inhaald. Hoogachtend,

[Dank u wel voor uw reactie. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord zal de bestrating vervangen worden. Onderhoud en de aanwezigheid van fietswrakken heeft de aandacht.](#)

### **Reactie 6**

L.S.,

M.b.t. de plannen om Nieuw Noord groener en mooier te maken wil ik graag het volgende opmerken.

#### **Plannen voor de Reinwardtstraat.**

Het verplaatsen van 17 parkeerplekken lijkt mij een slecht idee, er is al een parkeerprobleem in Noord (ook volgens de gemeente want waarom anders het invoeren van een “broodnodige” parkeerbelasting ??)

Op de website van de gemeente en ook op de uitnodigingskaart, ik doel op de kaart om “mee praten om de wijk groener en mooier te maken” geeft men een stuk groen aan dat tegen de Reinwardtflat aanligt compleet met schommels etc. Beter zou het zijn de bestaande parkeerplekken dichter tegen de flat aan te plaatsen, zodat men eenvoudiger bij de opslagruimtes onder de flat kan komen om spullen op te halen of weg te brengen. Van de geplande groenstrook kunnen de flatbewoners zelf niets zien, want als men in de keukens/slaapkamers staat, dan kijkt men over de groenstrook heen. Beter is dan ook de geplande groenstrook te verplaatsen naar de andere kant van de straat. De bewoners van de kleine woningen, maar ook de flatbewoners hebben er dan veel meer plezier van. Buiten het nut van de regenopvang wil het oog natuurlijk ook wat !! Ander voordeel is dat alle bestaande parkeerplaatsen kunnen blijven bestaan.

Waarom schommels plaatsen in deze groenstrook? Aan de andere kant van de Reinwardtflat ligt al een mooie speelplaats voor kinderen met een glijbaan en klimrekken. Vanuit de flat kunnen de spelende kinderen ook beter in de gaten gehouden worden, want in het voorjaar en de zomer zitten de bewoners regelmatig op hun balkon, met uitzicht op dit stukje groen en de speelplaats.

Het probleem van deze speelplaats is waarschijnlijk het feit, dat die niet bij de gemeente bekend is, maar zeker onbekend bij Spaarnelanden, want het is daar een grote troep met wildgroei van onkruid (een m.i. totaal verkeerd voorbeeld van meer groen !!) Als de nieuwe groenstrook aan de Reinwardtstraat er ook zo gaat uitzien dan kan het geld wel beter besteed worden. Door op de bestaande speelplaats wat bankjes te plaatsen ontstaat er de mogelijkheid dat mensen met elkaar in contact kunnen komen. Terwijl de ouders daar zitten en de kinderen in de gaten kunnen houden is er



de mogelijkheid om tot een gesprek te komen. Tijdens deze gesprekken kan men ook nader tot elkaar komen en elkaar ook beter te leren begrijpen en dat kan in Nieuw Noord geen kwaad.

#### **Plannen mbt de Lorentzstraat:**

Opvallend is dat de Lorentzstraat niet genoemd wordt in de “groene” plannen, terwijl daar wel degelijk een aantal mogelijkheden zijn om de wijk groener te maken, of op bepaalde plekken te laten overgaan in de duinen achter de flats, maar misschien zijn er wel andere plannen mbt de Lorentzstraat die men nu nog niet kenbaar wil maken !! ??.

Wel ergeren een groot aantal mensen zich aan het feit dat er in het najaar 2020 een groot aantal bomen zijn verwijderd, waarvoor geen herplanting heeft plaatsgevonden. Op de vraag aan Spaarnelanden krijgt men als antwoord, dat komt *misschien* later nog wel eens !! ?? Dat *misschien* is heel vaak een voorbode van wij zeggen en beloven niets definitief dan houden de klagers vanzelf wel op met het stellen van vragen.

#### **Spaarnelanden:**

Voor wat betreft de kreet meer groen in de wijk (waar ondergetekende het volledig mee eens is) blijft de volgende vraag wel erg belangrijk.

Is Spaarnelanden wel in staat om al het groen op een juiste wijze te onderhouden, of worden alle groenlocaties verzamelplekken van grofvuil, blikjes, hondenpoepzakjes en vuilnis ? De totaal verwaarloosde bestaande speelplaats achter de Reinwardtflat doet het ergste vermoeden ! Om deze bestaande speelplaats te laten schoonmaken moeten de omwonende altijd contact opnemen met Spaarnelanden, die dan uiteindelijk eens komen om er iets aan te doen. Bekend is wel dat Spaarnelanden zonder een verzoek daartoe zelf geen actie onderneemt deze speelplaats te onderhouden

Misschien klinken veel van mijn opmerkingen (wat) negatief, maar de achtergrond is dat ondergetekende die al 42 jaar in deze buurt woonachtig is het beste met de buurt voor heeft.

Graag ben ik bereid e.e.a. nader toe te lichten en kunt u mij daarover per email of telefonisch benaderen.

Hopende dat deze email de aandacht zal krijgen die Nieuw Noord groener en gezelliger zal maken.

Met vriendelijke groeten,

Dank u wel voor uw uitgebreide reactie en ideeën. U en de gemeente hebben elkaar inmiddels ook telefonisch gesproken.

Er worden inderdaad enkele parkeerplaatsen verplaatst, het aantal blijft gelijk. Dit om meer verblijfskwaliteit in de straat te realiseren. De bereikbaarheid van de opslagruimtes heeft de aandacht, de padenstructuur is daarop inmiddels aangepast. De nieuwe groenstrook en de rijbaan omwisselen is helaas verkeerstechnisch niet mogelijk. De groenstrook krijgt die breedte, dat mensen uit de flat het ook kunnen zien.

Inderdaad zijn er de afgelopen jaren enkele bomen gekapt, omdat deze bomen ziek waren. Bij de herinrichting van de openbare ruimte van Nieuw Noord worden tientallen nieuwe bomen geplant van diverse soorten.

In de Lorentzstraat worden de betonstraatstenen in de rijbaan vervangen door gebakken klinkers, het parkeren gaat gebeuren op halfverharding. Met deze ingrepen gaat de Lorentzstraat een eenheid



vormen met de andere straten in Nieuw Noord. Onderhoud is aandachtspunt. Tevens wordt bekeken of het plaatsen van meer zitbankjes een mogelijkheid is.