

Gemeente Zandvoort



Raadsprogramma

Ambities van de
gemeenteraad Zandvoort
2018 - 2022

Raadsprogramma, ambities en de kracht van Zandvoort

De kracht van Zandvoort is groot. Het is een gemeente van aanpakkers en doorpakkers met betrokken inwoners, een hechte gemeenschap, goede voorzieningen en een goed ondernemersklimaat. Het strand, het circuit en de prachtige natuurgebieden maken onze gemeente uniek. Deze gemeenteraad vindt dat we dat die kracht de komende vier jaar meer moeten laten zien en kunnen versterken. Die ambitie is haalbaar omdat er de afgelopen jaren inhoudelijk op veel punten al een stevige basis is gelegd. Daarop gaan we doorpakken. Om dat te kunnen doen zijn er drie zaken essentieel:

- Een sterk, stabiel, betrouwbaar en kwalitatief goed bestuur
- Optimaal gebruik maken van de kracht van de samenleving
- Gerichte ambities waar we krachtig op inzetten om tot concrete resultaten te komen

Dit raadsprogramma is een eerste stap in het behalen van die ambitie. Hierin geven we aan hoe we als bestuur ons werk willen gaan doen en de kwaliteit daarvan gaan bewaken, hoe we gebruik gaan maken van de ideeën, initiatieven van bewoners, bedrijven en organisaties, welke inhoudelijke ambities we hebben en wat we gaan doen om die ambities te realiseren. Het zijn de zaken waar in de raad een breed draagvlak voor bestaat en waar het college de komende vier jaar uitvoering aan gaat geven.

Om tot die uitvoering te komen, zal het college het raadsprogramma uitwerken tot een uitvoeringsprogramma en er een financiële vertaling aan geven. Dan zal zichtbaar worden wat dit raadsprogramma in financieel opzicht betekent. Op grond van de bij het opstellen van dit programma bekende financiële informatie verwachten we dat Zandvoort de komende jaren over voldoende financiële ruimte beschikt om met de ambities uit dit raadsprogramma aan de slag te gaan.

De gemeenteraad van Zandvoort, 8 mei 2018

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Bestuur, participatie en dienstverlening..... | 4 |
| Welzijn, zorg, werk en inkomen | 6 |
| Openbare orde, veiligheid en handhaving..... | 8 |
| Wonen, woningbouw, volkshuisvesting..... | 10 |
| Bereikbaarheid, verkeer, mobiliteit, parkeren..... | 12 |
| Economie en toerisme | 14 |
| Duurzaamheid | 16 |
| Projecten | 18 |
| Bijlage 1 - Ideeën en voorstellen voor het raadsprogramma vanuit de samenleving..... | 19 |
| Bijlage 2 – Resultaten openbare bespreking door de raad van het concept-raadsprogramma op 30 april 2018 | 29 |

Bestuur, participatie en dienstverlening

Ambitie

Het is maart 2035. Zandvoort is een sterke, zelfstandige gemeente gebleven. Een gemeente met inwoners die overtuigd zijn van de kwaliteit, voorspelbaarheid en betrouwbaarheid van hun bestuur. En een bestuur dat optimaal gebruik maakt van de kracht van de Zandvoortse samenleving door ruimte te bieden aan initiatieven uit de samenleving. Waar dat maar enigszins kan, worden inwoners en ondernemers vanuit hun eigen verantwoordelijkheid bij het werk van de gemeente betrokken. De dienstverlening gaat uit van de behoefte van de inwoners en ondernemers en gebeurt zoveel mogelijk digitaal. Kortom: inwoners, ondernemers en bestuur hebben er samen een prachtige en krachtige gemeente van gemaakt.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. We verwachten van alle betrokkenen dat zij er alles aan doen om de ambtelijke fusie van Zandvoort en Haarlem tot een succes te maken. We volgen de fusie kritisch constructief in een proces waarvoor we gezamenlijk de uitgangspunten formuleren. Als onderdeel daarvan stellen we in overleg met Haarlem medio 2019 een plan op voor de evaluatie in het eerste kwartaal van 2020. De resultaten van een tevredenheidsonderzoek onder de inwoners en ondernemers van Zandvoort naar de dienstverlening maken daar onderdeel van uit. De evaluatie en bestuurskrachtmeting na vier jaar worden in de huidige raadsperiode uitgevoerd, met de mogelijkheid van beëindiging van de samenwerking na vijf jaar. Ook in het nieuwe college blijft een portefeuillehouder verantwoordelijk voor het signaleren en oplossen van knelpunten van de ambtelijke fusie.
2. We zorgen met elkaar voor een sterk, stabiel, voorspelbaar, betrouwbaar en kwalitatief goed bestuur. Daarvoor maken we afspraken gericht op:
 - a. Besturen op basis van de ambities in dit raadsprogramma en het op basis daarvan op te stellen uitvoeringsprogramma en de programmabegroting.
 - b. Het continu bewaken en verbeteren van het kwaliteitsniveau van het werk, de rolinvulling en de samenwerking van raad en college.
 - c. Als raad en college experimenteren met innovatieve manieren van werken, vergaderen en informatie vergaren.
3. We vinden het belangrijk dat burgerparticipatie structureel deel uitmaakt van onze manier van werken. Om dat verder te versterken willen we het beleid zoals dat is vastgelegd in de Nota Participatiebeleid, de Inspraak- en Participatieverordening en de Verordening op het Burgerinitiatief herijken. Daarbij gaan we experimenteren met verschillende vormen en instrumenten met als doel te komen tot werkwijzen die structureel kunnen worden ingezet. In die experimenten richten we ons op:
 - a. Inzet op zoveel mogelijk verschillende beleidsterreinen en soorten onderwerpen.
 - b. Inzet in verschillende fasen: initiatieven nemen, plannen maken, beleidsontwikkeling, besluitvorming, uitvoering, beheer/onderhoud.
 - c. Het stimuleren en belonen van initiatieven uit de samenleving.

- d. Het laten participeren van meer en andere groepen mensen dan tot nu toe gebruikelijk.
 - e. Verschillende vormen van participatie waar het gaat om de rol en mate van invloed van inwoners.
 - f. Inzet van nieuwe vormen van participatie, bijvoorbeeld gericht op sociale media en e-participatie
4. Waar het gaat om gebiedsgericht werken breiden we de werkwijze uit die al in gang is gezet en waarbij behoud van de couleur locale uitgangspunt is.
 5. Het resultaat van beleid is leidend, regels zijn volgend. Daarom kijken we kritisch naar onze eigen regels om te voorkomen dat deze regels eigen initiatief uit de samenleving en zelfregulering in de weg staan. Er komt een pilot met deregulering. En we streven ernaar dat inwoners en ondernemers er op kunnen vertrouwen dat de regels die er zijn proactief worden gehandhaafd.
 6. We hebben als uitgangspunt dat de gemeentelijke lasten zo laag mogelijk blijven.

Welzijn, zorg, werk en inkomen

Ambitie

Het is maart 2022 en Zandvoort is geslaagd in een succesvolle verandering op het sociaal domein. De individuele zorg- of hulpvraag staat centraal en op basis daarvan worden maatwerkoplossingen gerealiseerd. We hebben een sterke sociale basis: bewoners, buurtverenigingen, sociaal ondernemers, zorg- en welzijnsorganisaties en gemeente werken samen met als doel (1) dat mensen het zo veel en zo lang mogelijk zelfstandig redden in hun leven en (2) te signaleren waar dat niet lukt en waar knelpunten zijn. Inwoners die mogelijkheden hebben om hulp of zorg zelf te organiseren worden daarin gestimuleerd en ondersteund. Mensen die dat niet kunnen worden geholpen om, met behoud van regie over hun leven of het herwinnen daarvan, de hulp en zorg te krijgen die nodig is. En dan wel laagdrempelig, op maat, betaalbaar, effectief en efficiënt vormgegeven en zoveel mogelijk gecoördineerd vanuit één aanspreekpunt.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. Binnen het Sociaal Domein is er de afgelopen jaren al een stevige basis gelegd. Om van daaruit een verdere omslag te realiseren, leggen we gericht accenten in het beleid. Aandachtspunten daarbij zijn:
 - a. De sociale basis wordt versterkt: voorzieningen waar iedereen die dat nodig heeft een beroep op kan doen, ook zonder indicatie.
 - b. Een praktische en doelgerichte aanpak waarbij we de regels en procedures zo simpel mogelijk houden.
 - c. Tegengaan van eenzaamheid voor iedereen.
 - d. Aandacht en steun voor mantelzorgers en vrijwilligers
 - e. Zorg die gericht is op het zo lang mogelijk zelfstandig blijven
 - f. Laagdrempelige manieren voor inwoners om eigen en andermans zorgvraag kenbaar te maken
 - g. Schuldhulpverlening die ook toegankelijk is voor mensen met kleine schulden
 - h. Maatwerk leveren bij het vinden van werk, zeker waar sprake is van een afstand tot de arbeidsmarkt, en hierin regionaal samenwerken.
 - i. Een veilige omgeving met voorzieningen voor kinderen om zich goed te kunnen ontwikkelen.
 - j. Jeugdzorg die snel toegankelijk en op maat is en met de nadruk op preventie.
 - k. Voorkomen en verminderen van bureaucratie, zowel voor inwoners als zorgverleners, bijvoorbeeld door het hanteren van een praktische benadering bij het oplossen van problemen.
 - l. Opvang en hulp aan verwarde personen, 24/7, ook zonder dat er een probleem is voor de openbare orde en veiligheid en hierin regionaal samenwerken.
 - m. Bestaande voorzieningen voor specifieke doelgroepen, zoals gehandicapten en chronisch zieken, worden op niveau gehouden.
 - n. Een goede, actieve informatievoorziening over voorzieningen, zoals het minimabeleid.
- Binnen het Sociaal Domein vinden we het belangrijk dat we niet óver maar mét inwoners praten.

2. Investerings in het Sociaal Domein beschouwen we als investeringen in de kwaliteit van onze samenleving. De effecten van deze investeringen zijn direct en indirect merkbaar waar het gaat om bijvoorbeeld de kwaliteit van de woonomgeving en veiligheid. Omgekeerd hebben maatregelen op andere beleidsterreinen ook gevolgen binnen het Sociaal Domein. Dit betekent dat we bij bijvoorbeeld woningbouw en woningtoewijzing, leefomgeving en economie ook kijken naar de bredere maatschappelijke effecten.

Openbare orde, veiligheid en handhaving

Ambitie

Onze miljoenen bezoekers zorgen er voor dat Zandvoort een grootstedelijke verantwoordelijkheid heeft voor een veilig verblijf van iedereen in onze gemeente – inwoners én bezoekers. De afgelopen jaren is veel gedaan om het wonen, verblijven en genieten in Zandvoort voor iedereen zo aangenaam mogelijk te laten zijn. Dat heeft geleid tot een lichte verbetering van zowel de objectieve veiligheid (aantallen misdrijven, woninginbraken en diefstal uit bedrijven dalen) als de subjectieve veiligheid (mensen geven aan zich veiliger te voelen) maar het kan altijd beter. In zee, op het strand, in het centrum, in de woonwijken en op de toegangswegen willen we het bestaande niveau van veiligheid daarom ten minste handhaven en waar nodig verder verbeteren.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. De bestaande initiatieven zoals buurtbemiddeling, WhatsApp groepen en de samenwerking met de horeca zoals dat succesvol gebeurt in de werkgroep Centrum zetten we voort en breiden we uit in een nieuw integraal veiligheidsplan 2019-2022.
2. Met de horeca-ondernemers worden, in samenspraak met bewoners, duidelijke afspraken gemaakt om de overlast voor bewoners tot een aanvaardbaar niveau te beperken. Dit volgens de werkwijze die zich bij de werkgroep Centrum al heeft bewezen.
3. Afspraken zijn noodzakelijk om met elkaar te kunnen samenleven. Daarbij hoort ook het elkaar aanspreken en als dat niet helpt, handhaven op de naleving van afspraken. We doen dat streng doch rechtvaardig met inzet van voldoende capaciteit en voor iedereen op dezelfde, transparante wijze.
4. Politie en andere handhavers hebben ook een gastheer/vrouw rol richting bezoekers van Zandvoort. Samen met (horeca-) ondernemers willen we zorgen dat zij overlast en overtredingen zoveel mogelijk met zachte hand kunnen oplossen.
5. Overlastgevers worden aangepakt. Er komt een plan van aanpak voor het verhalen van schade.
6. De reddingsbrigade is essentieel voor de veiligheid in zee en op het strand en deze brigade is dan ook een belangrijke samenwerkingspartner voor de gemeente. De gemeente draagt daarom bij aan passende huisvesting, goede reddingsmiddelen en voldoende vrijwilligers.
7. In geval van calamiteiten is het zaak dat de hulpdiensten snel ter plaatse kunnen zijn. Daarom gaan we het volgende doen:
 - a. Samen met politie, brandweer en ambulancedienst zorgen we ervoor dat voldaan wordt aan de wettelijke normen voor aanrijtijden en beschikbaarheid.¹

¹ Zandvoort heeft hier wel invloed op, maar het is de bevoegdheid en verantwoordelijkheid van de politie en de Veiligheidsregio.

- b. We zorgen er voor dat de politie en andere handhavers voldoende zichtbaar zijn in de openbare ruimte en prioriteit geven aan overtredingen waar inwoners direct last van hebben.
- 8. Met de veiligheidsregio gaan we de discussie aan over i) de verantwoordelijkheid voor bluswatervoorzieningen, ii) het inzetten op preventie en het sneller kunnen reageren op calamiteiten, iii) de effectiviteit, efficiëntie en kostentoedeling voor Zandvoort en iv) het behoud van voldoende vrijwilligers voor de brandweerpost Zandvoort.

Wonen, woningbouw, volkshuisvesting

Ambitie

Zandvoort is een plaats voor velen, bewoners en toeristen. Dat leidt ertoe dat de kansen voor sommige groepen op woonruimte afnemen. We willen dat er voor jongeren, starters en senioren reële kansen blijven op een betaalbare woning, net als voor mensen met een middeninkomen. We hebben bijzondere aandacht voor inwoners van Zandvoort en Bentveld die op zoek zijn naar een woning binnen de gemeentegrenzen. Een deel van de woningvoorraad wordt een deel van het jaar en soms permanent benut voor toeristische doeleinden. Zo worden de mogelijkheden van Zandvoort als vakantiebestemming verder vergroot en kunnen inwoners daar ook weer van profiteren. Gastvrijheid en toeristen ontvangen zitten diep in ons DNA. Er is echter ook een keerzijde: verminderde leefbaarheid, onttrekking aan de woningvoorraad en maatschappelijk ongewenste prijsopdrijving. Daar willen we wat aan doen. We willen in 2025 zo'n 630 nieuwe woningen hebben gerealiseerd. Tegelijk willen we het groene karakter van onze gemeente versterken en het dorps karakter behouden. De grenzen aan de mogelijkheden wat er qua woningbouw in Zandvoort en Bentveld mogelijk is, komen in zicht. Deze bestuursperiode willen we met de lokale samenleving een antwoord vinden op de vraag hoe en waar we toekomstige woningbouwopgave in onze gemeente kunnen en willen realiseren.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. In het woningbouwprogramma 2018-2025 wordt een evenwichtige verdeling opgenomen van de woningtypen, overeenkomst de behoefte van woningzoekenden, met aandacht voor jongeren, starters en senioren. Hiertoe gaan we in gesprek met experts op dit terrein.
2. Met woningcorporaties De Key en Woonzorg gaan we verdere afspraken maken over: bevorderen doorstroming, tegengaan scheefwonen, hoeveelheid betaalbare woningen en het beperken van de verkoop van huurwoningen. Verder willen we met De Key, Woonzorg en het Huurdersplatform Zandvoort onderzoeken of het wenselijk is om voor een deel van het vrijkomend aanbod voorrang te geven aan mensen met een regionale en/of lokale binding (maatschappelijk of economisch). De huisvestingsverordening biedt hiervoor de kaders.
3. We blijven de mogelijkheid aanbieden voor startersleningen en blijversleningen.
4. We willen meer levensloopbestendige woningen, zodat iedereen de kans krijgt om zo lang mogelijk in de eigen woning en wijk te blijven wonen. Ook faciliteren we het aanpassen van de bestaande eigen woning.
5. Om in de woningbehoefte te blijven voorzien gaan we een brede maatschappelijke discussie voeren over woningbouw in de toekomst en de daarbij te hanteren kaders.
6. Er komt een plan van aanpak voor het vergroenen van de openbare ruimte en het verhogen van het kwaliteits- en onderhoudsniveau.
7. We gaan een proef met buurtbudget uitvoeren, waarmee een buurt zelf aan de slag kan met de eigen leefomgeving.
8. We gaan op basis van het lopende participatietraject de groei van het gebruik van woningen als uitsluitend vakantieverblijf, met name AirBnB, aan banden leggen door in elk geval stringentere handhaving.

9. De bepalingen in bestemmingsplannen worden actief gehandhaafd. Dat geldt ook voor onderhoud van panden. De gemeente geeft hierbij het goede voorbeeld met het onderhoud van eigen panden.
10. We willen een discussie voeren over de rol en het functioneren van de welstandscommissie en de bepalingen in de welstandverordening.

Bereikbaarheid, verkeer, mobiliteit, parkeren

Ambitie

Er is al veel geïnvesteerd om de bereikbaarheid van Zandvoort voor het woon-werkverkeer te verbeteren. Zo zijn er gescheiden busbanen aangelegd en rijden er in het zomerseizoen vier treinen per uur. Toch blijft woon-werkverkeer een dagelijks knelpunt. Een knelpunt dat ook zeker in de regio wordt gevoeld, want daar staan de files. Ook het toerisme waar we trots op zijn, zorgt voor extra verkeersbewegingen. Naast doorstroming is parkeren een punt van aandacht, zeker in het zomerseizoen en tijdens evenementen. Met betrekking tot dat laatste punt gaan we het parkeerbeleid herzien.

Maar de vraagstukken waar we voor staan, vragen ook om een andere manier van denken die meer dan tot nu toe gericht is op het bieden van alternatieven voor het gebruik van auto's. Daarom zetten we bijvoorbeeld in op het realiseren van andere vormen van openbaar vervoer in de toekomst, zoals lightrail, waarmee meer reizigers in een fijnmaziger netwerk kunnen worden vervoerd. We gaan het gebruik van bus en trein aantrekkelijker maken en in samenwerking met anderen naar verbeteringen zoeken: de regio voor het wegverkeer, de NS voor het treinverkeer en de provincie voor het busverkeer. We willen samen met Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, de MRA en de Vervoerregio het mobiliteitsfonds krachtiger inzetten met meer zichtbaar resultaat voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Zandvoort en de regio.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. We zetten zwaarder in op samenwerking in de regio met als doel tot zichtbare resultaten te komen waar het gaat om het oplossen van bestaande knelpunten in de infrastructuur.
2. We willen met de MRA en NS onderzoeken of het mogelijk is om meer treinen per uur te laten rijden tussen Amsterdam en Zandvoort en om een nachtdienstregeling in te voeren. Ook willen we nagaan welke andere mogelijkheden er zijn om woon-werkverkeer en toeristisch verkeer meer via OV te laten verlopen dan per auto.
3. We willen het gebruik van de (elektrische) fiets stimuleren voor bezoekers die binnen een straal van 25 kilometer van Zandvoort wonen. Goede fietspaden (comfortabel, veilig, weinig verkeerslichten), voldoende stallingsruimte en faciliteiten als laadpunten zijn daartoe noodzakelijke voorwaarden. We sluiten daarbij aan op de plannen van de MRA voor een hoogstaand fietsnetwerk. We gaan ook de kwaliteit van voetpaden verbeteren.
4. We onderzoeken of het mogelijk is met een buurtbus en/of een 'Hop on Hop off' bus voor bewoners en toeristen te gaan werken om de wijken, het centrum en de OV-knooppunten te verbinden.
5. Het rekenkamerrapport 'Inzicht in optimaal parkeerbeleid' vormt de basis voor het samen met bewoners en ondernemers herzien van het parkeerbeleid en de handhaving daarvan.
6. De parkeernorm voor nieuwbouwprojecten zal worden herijkt en waar nodig en mogelijk aangepast aan de specifieke omstandigheden van een locatie. Hierbij zijn aspecten als capaciteit en de afstand tot parkeerplaatsen van belang.

7. Bij de ambities op het gebied van bereikbaarheid past een geactualiseerd Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP).

Economie en toerisme

Ambitie

Zandvoort is sinds 1880 uitgegroeid tot de tweede badplaats van Nederland. We trekken meer dan 5 miljoen bezoekers per jaar van over de hele wereld, met 1 miljoen overnachtingen. De verwachting is dat deze aantallen de komende jaren alleen nog maar zullen stijgen. Bezoekers waarderen Zandvoort met een 7,9 en besteden jaarlijks € 183 miljoen en dat levert ongeveer 5.000 banen op. Ons strand is maar liefst 9 kilometer lang en telt 37 strandpaviljoens. In Zandvoort vinden jaarlijks 125 grote en kleine evenementen plaats, waarvoor we een eigen, zogenoemde Pop Up aanpak gebruiken. Met het circuit hebben we een uniek element in onze gemeente. Allemaal zaken om trots op te zijn! Toch is er nog wel het een en ander te verbeteren, te beginnen met de kwaliteit van de openbare ruimte. We zijn er van overtuigd dat mooier leidt tot een verbetering van de economie van Zandvoort. Niet alleen door meer toeristen, maar vooral door een ander segment toeristen aan te trekken. Hoogwaardige(r) hotelaccommodaties horen daar bij. Bij dit alles is het van belang om het evenwicht te bewaren tussen badplaats en woonplaats. De afhankelijkheid van de lokale economie van het toerisme zorgt ook voor een kwetsbaarheid. Daarom willen we ook blijven zorgen voor werkgelegenheid die niet (alleen) afhankelijk is van toerisme.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. Lopende projecten voor de verbetering van de openbare ruimte (zoals de Boulevard, de Entree en Badhuisplein) worden met kracht voortgezet.
2. De uitstraling van Zandvoort willen we vergroten door leegstand van en achterstallig onderhoud aan panden actief te bestrijden, ook van gemeentelijke panden. Daarvoor willen we bestaande instrumenten op het gebied van handhaving beter inzetten en zo nodig uitbreiden.
3. De ontwikkeling van bedrijventerrein Nieuw Noord wordt voortgezet. Samen met ondernemers willen we de aantrekkelijkheid van het winkelcentrum in Nieuw Noord verbeteren.
4. We komen met een visie gericht op bedrijvigheid die niet (alleen) afhankelijk is van toerisme.
5. De samenwerking met Amsterdam voor het promoten van Zandvoort aan Zee als Amsterdam Beach / Beach for Amsterdam voor nationaal en internationaal toerisme wordt voortgezet.
6. We stimuleren evenementen het hele jaar rond, met oog voor de balans tussen de leefbaarheid van wijken en buurten en het toeristisch en economisch belang voor Zandvoort.
7. Met de werkwijze van Pop Up Zandvoort trekken we de komende jaren nieuwe concepten en merken naar Zandvoort op het gebied evenementen, horeca, detailhandel en verblijfsaccommodaties.
8. We zetten in op behoud van het Raadhuisplein als evenementenlocatie.

9. Zandvoort zet in op de terugkeer van de Formule 1 binnen de huidige regelgeving op het gebied van milieu- en geluidsoverlast. Daarnaast maken we ons hard voor het doorontwikkelen van het circuitterrein als evenementenlocatie binnen de Metropoolregio Amsterdam.
10. Kunst, cultuur en sport hebben naast een maatschappelijke ook een economische waarde. Ook vanuit dat oogpunt stimuleren en faciliteren we activiteiten op deze gebieden.
11. We onderzoeken de mogelijkheden om de water(top)sport, als 'Papendal aan Zee', verder te vergroten in samenwerking met ondernemers en sportorganisaties. Een belangrijke mogelijkheid hiervoor is de ontwikkeling van de Durfspot.
12. We zorgen voor modernisering van kunst- en cultuurlocatie De Krocht.
13. We willen ondernemerschap faciliteren en houden daarom de vergunningenstelsels voor ondernemers tegen het licht waarbij we waar mogelijk flexibiliseren.
14. We willen de faciliteiten voor natuurbezoekers vergroten.
15. We streven naar een activiteit het hele jaar rond in het boulevardgebied.

Duurzaamheid

Ambitie

Duurzaamheid en de energietransitie zijn centrale thema's voor onze toekomst. Het raakt aan veel andere beleidsterreinen, zoals wonen, groen, leefomgeving en verkeer. Zandvoort is in 2050 klimaatneutraal en aardgasvrij, zoals landelijk is besloten. Daar gaan we gestructureerd mee aan de slag en waar kansen liggen om dit te versnellen, gaan we die grijpen. Want de energietransitie biedt ook mogelijkheden op het gebied van bedrijvigheid en werkgelegenheid en helpt Zandvoorters om hun energieverbruik te verlagen. De gemeente kan en wil dit niet alleen doen. We willen naar een andere manier van besturen, meer samen met de bewoners, bedrijven, belangengroepen - ook op het gebied van duurzaamheid. Goede informatievoorziening en keuzevrijheid zijn daarbij essentieel. Een belangrijk element in duurzaamheid is een circulaire economie, waarin alle producten hergebruikt kunnen worden en er dus geen afval meer ontstaat. Stap voor stap verduurzamen we onze afvalinzameling: steeds meer en betere scheiding aan de bron en hergebruiken wat hergebruikt kan worden. We zijn een badplaats die veel toeristen ontvangt en we willen het hen makkelijker maken afval tegen te gaan en te scheiden. De uitstraling van een schone, groene en duurzame gemeente is aantrekkelijk voor inwoners en toeristen, juist ook voor toeristen die een langer verblijf overwegen. Ook is Zandvoort een meer diervriendelijke gemeente geworden met gerichte aandacht voor het welzijn van dieren.

Wat gaan we daar de komende vier jaar voor doen?

1. Met ondernemers, woningcorporaties, netbeheerders voor energie en warmte en inwoners zoeken we naar mogelijkheden om in gebouwen, woningen én in de buitenruimte tot creatieve oplossingen te komen. Om dit alles in goede banen te leiden wordt een Routekaart Energietransitie opgesteld.
2. De gemeente gaat initiatieven met alternatieve, duurzame manieren van energie-opwekking actief stimuleren door voorlichting, praktische ondersteuning bij aanschaf en ondernemers en bouwers prikkelen tot innovatieve stappen op dit gebied.
3. We streven ernaar om met partners als de woningbouwcorporatie en verenigingen van eigenaren een pilot te houden om in één wijk daar bestaande woningen in korte tijd energieneutraal te maken of een sportvereniging energieneutraal te maken. Bestaande subsidiemogelijkheden van het rijk worden hiervoor benut. Nieuwbouw wordt vanzelfsprekend energieneutraal, aardgasvrij en klimaatadaptief.
4. Van bestaande gemeentelijke panden, scholen, sportcomplexen, etc. gaan we onderzoeken of deze door isolatie, zonnepanelen en warmte-koude opslagtechnieken energieneutraal kunnen worden, voor zover dat al niet in gang is gezet.
5. De opbrengst van de eventuele verkoop van de Eneco-aandelen wordt in een duurzaamheidsfonds gestort, behoudens een deel dat gedurende 10 jaar nodig is om het wegvallende dividend op te vangen. Met bijdragen uit het fonds kunnen initiatieven worden gerealiseerd om de energietransitie te versnellen en duurzaamheid te bevorderen.

6. De mogelijkheden van omgekeerd afval inzamelen² worden onderzocht. Er komt een tweejaarlijkse prijsvraag voor initiatieven van bewoners en bedrijven om afvalscheiding en –inzameling te vergemakkelijken. Er komen meer mogelijkheden voor afvalinzameling op het strand. De voor- en nadelen voor de openbare ruimte van gescheiden afvalinzameling worden onderzocht.
7. We formuleren uitgangspunten voor het bevorderen van dierenwelzijn in onze gemeente en werken deze vervolgens uit tot concrete maatregelen. Daarbij streven we ernaar een evenredige bijdrage van regiogemeenten te krijgen voor regionale voorzieningen in Zandvoort.

² Omgekeerd inzamelen is het huis-aan-huis inzamelen van de gescheiden afval stromen (glas, papier, GFT, plastic e.d.), terwijl bewoners hun restafval zelf moeten wegbrengen.

Projecten

Ambitie

Zandvoort heeft veel moois te bieden en de afgelopen jaren is voor een aantal projecten het fundament gelegd om dit karakter van Zandvoort te versterken. Er zijn veel mogelijkheden en met het aantrekken van de economie is er ook vanuit de markt veel belangstelling om gebieden te gaan ontwikkelen of te vernieuwen. Met goed gekozen projecten willen we een impuls aan Zandvoort geven, onder andere door de woningvoorraad te vergroten en de uitstraling van Zandvoort te verbeteren. Tijd om aan de slag te gaan.

Wat gaan we daar de komende 4 jaar voor doen?

1. We kunnen als gemeente niet alles tegelijk en zetten in op een aantal projecten die met voorrang worden opgepakt. Pas als deze projecten zover tot uitvoering zijn gebracht dat de gemeentelijke inzet kan worden verminderd, wordt gestart met een nieuw project. Elk jaar zal de raad bepalen wat de voortgang is met de gekozen projecten, of een nieuw project kan worden opgepakt en zo ja, welk project dit is.
2. We kiezen vijf projecten om vanuit de ingezette lijn nu verder in de fasering te brengen: Badhuisplein, Entree Zandvoort, Metropool Boulevard, Watertorenplein en revitalisering bedrijventerrein Nieuw Noord.
3. Voor het Watertorenplein gaan we met de huidige planselectie aan de slag. Het komende jaar moet blijken of dit tot succesvolle uitvoering kan leiden, of dat gewijzigde omstandigheden tot andere keuzen leiden.
4. Grote projecten gaan we waar mogelijk in fasen of deelprojecten uitvoeren, waarbij telkens duidelijke mijlpalen per fase of deelproject worden aangegeven die van belang zijn voor de sturende en controlerende rol van de raad.
5. We leggen bij de start van projecten de te volgen procedures helder vast, waarbij de aanbestedingsregels leidend zijn.
6. Bij grote projecten van derden nemen we een actieve rol om onze ambities op het terrein van volkshuisvesting te kunnen realiseren.

Bijlage 1 - Ideeën en voorstellen voor het raadsprogramma vanuit de samenleving

Via social media, de Zandvoortse Courant en internet zijn Zandvoorters opgeroepen ideeën, voorstellen en wensen aan te geven voor het raadsprogramma. Daar is veel op gereageerd en dat toont de betrokkenheid van bewoners, bedrijven en organisaties. Een compleet overzicht van alle punten is hieronder opgenomen.

Punten die aansluiten op de ambities en breed draagvlak in de raad hebben, zijn bij de bespreking van het raadsprogramma betrokken. In het overzicht is per punt aangegeven of het is betrokken bij het raadsprogramma dan wel aan het college wordt meegegeven om te beoordelen of het betrokken kan worden bij de uitvoering van het raadsprogramma. Als een punt is betrokken bij het raadsprogramma betekent dit niet automatisch dat het punt een-op-een is overgenomen, want het kan ook worden meegenomen als suggestie bij de verdere uitwerking. Bij elk punt is aangegeven welk programma of welke programma's het betreft. Daarbij is de volgende nummering gebruikt:

1. Bestuur, participatie en dienstverlening
2. Welzijn, zorg, werk en inkomen
3. Openbare orde, veiligheid en handhaving
4. Wonen, woningbouw, volkshuisvesting
5. Bereikbaarheid, verkeer, mobiliteit, parkeren
6. Economie en toerisme
7. Duurzaamheid
8. Projecten

Er zijn ook ideeën, voorstellen en wensen die verder niet betrokken zijn bij het raadsprogramma, omdat deze niet gaan over een hoofdlijn van beleid of omdat er niet voldoende breed draagvlak voor is om als ambitie op te nemen. Wel wordt het college gevraagd na te gaan of op deze punten actie ondernomen moet worden, bijvoorbeeld omdat het om een onveilige situatie gaat of direct past in de uitvoering van huidig beleid.

A. Ideeën, voorstellen en wensen uit de samenleving die zijn betrokken bij het raadsprogramma

| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|--|----------------------|-----------------------|
| Thema 1: Bestuur, participatie en dienstverlening | | |
| Petitie Zelfstandigheid De raadsfracties moeten zich onvoorwaardelijk tot het uiterste inspannen om Zandvoort tot in lengte van jaren als zelfstandige gemeente te laten voortbestaan en de raad het college van B&W en de burgemeester opdraagt zich daarvoor, waar en wanneer mogelijk, actief, inventief en daadkrachtig in te zetten. | 1 | |
| Burgerparticipatie! | 1 | |
| Minder regels / beleid Voorbeelden: Weren van excessen is goed, maar in huidige bestemmingsplannen en welstandsnota is in detail vastgelegd hoe een bouwwerk er mag uitzien (lees: moet) uitzien. Het tot in detail vastleggen van zaken (en vervolgens weer handhaven) kost veel (gemeenschaps)geld. | 1, 4 | |
| Verdiep je in de samenleving! | 1 | |
| Zorg voor een breed gedragen college! | 1 | |
| Gemeente Zandvoort kom van dat Pluche af en laat zien dat Zandvoort hard toe is aan verandering. | 1 | |
| Inbreng goed idee, maar dan ook echt luisteren naar de bewoners. | 1 | |
| Beginnen met de in het verkiezingsprogramma beloofde wijzigingen...?? Daarop zijn ze toch gekozen... | 1 t/m 8 | |
| Genoeg werk te doen als ik zo naar alle reacties kijk. Doe er dan ook echt iets mee! | 1 t/m 8 | |
| De kinderspeelplaatsen opknappen. En als bewoners een aanvraag indienen daarover deze in ieder geval beantwoorden. | | 1, 4 |
| Thema 2: Welzijn, zorg, werk en inkomen | | |
| WMO (omdenken & cliëntgericht) handelen e.d. | 2 | |
| Thema 3: Openbare orde, veiligheid en handhaving | | |
| Meer handhaven! Voorbeelden: – Fietsen die voor de ingang van de Albert Heijn (en andere hinderlijke locaties) geplaatst worden. – Snelheid (in de Marisstraat, een éénrichting 30km straat met links en rechts geparkeerde auto's en dus weinig overzicht, wordt regelmatig te hard gereden). – Illegale toeristische verhuur: >4 personen in panden zonder benodigde toestemming; complete panden die alleen voor verhuur gebruikt worden. | 3 4 | |
| Handhaving bestemmingsplannen en foutparkeerders (auto) | 3, 4, 5 | |
| Eveneens roep ik de raad op, om vooral niet klakkeloos in te stemmen met de plannen van het VRK om ons brandputtensysteem te vervangen door watertankvoertuigen. Niet alleen vanwege de gigantische meerkosten hiervan voor onze inwoners/gemeente, maar vooral vanwege het verhoogde risico dat gelopen wordt voor de veiligheid van onze inwoners. | | 3 |

| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|--|----------------------|-----------------------|
| <p>Zoals iedereen kan zien rijden fietsen, scooters, motoren, wielrenners zonder enige problemen op voor voetgangers bedoelde gebieden. En vooral wielrenners met hoge snelheden als op hol geslagen paarden. Denk hierbij aan De Grote Krocht, het Raadhuisplein, de Kerkstraat, het Badhuisplein en de boulevards. Dagelijks ontstaan er gevaarlijke situaties, vooral voor kleine kinderen en oudere voetgangers. Het is en grote bron van ergernis voor bewoners en voor de toeristen. Van handhaving tegen deze overtredingen is eigenlijk geen sprake. Dus: Veel meer handhaven en stuur de overtreders van het voetpad met een waarschuwing.</p> <p>Het is echt niet nodig bij iedere overtreding te bekeuren, maar spreek de mensen aan op hun gedrag en zorg dat er handhavers zichtbaar zijn.</p> <p>Als dit probleem niet snel wordt aangepakt, dan wordt steeds meer bevestigd wat velen al denken. Namelijk dat het rijden op voetgangersgebieden wordt gedoogd. En dat is een slechte zaak voor Zandvoort.</p> | | 3 |
| Fietsen op stoepen verbieden en bekeuren. | | 3 |
| Vastgoedeigenaren verplichten om hun onroerend goed te onderhouden, indien niet op vrijwillige wijze, dan onder bestuurlijke dwang middels aanschrijving, voorkomt verloedering / verpaupering en draagt erbij toe dat Zandvoort in ieder geval positief beoordeeld zal worden | 4, 6 | |
| Gelijke monniken, gelijke kappen beleid met horecabedrijven, het lijkt erop alsof sommigen alles uit kunnen halen en sommigen niets; | 1, 3 | |
| | | |
| Thema 4: Wonen, woningbouw, volkshuisvesting | | |
| | | |
| Handhaven van gestelde regels t.a.v. verhuur van woningen, zodat er woonruimte overblijft voor Zandvoortse woningzoekende. | 4 | |
| Minder illegale huur. Er worden vele woningen illegaal verhuurd. Daarnaast worden er relatief veel, woningen niet door eigenaar bewoond maar voor hoge prijzen verhuurd. Hierdoor ontstaat er scheefstand op woningmarkt; | 4 | |
| Langer zelfstandig thuis wonen (met toepasbare zorg e.d.) | 2, 4 | |
| Seniorenappartementen 50 + | 4 | |
| Bouwen voor Zandvoort (ik begrijp dat er woningtekort is, groot stuk komt vrij met verwijderen witte flat aan boulevard en lege ruimte ernaast) | 4 | |
| <p>Graag zou ik wat aandacht willen voor de senioren zoals mijn persoontje. (60jaar) Mijn vrouw en ik wonen in een flat aan de van Lennepweg op tweehoog zonder lift. Nu zijn wij nog fris en fruitig op het moment maar ooit zal dat anders zijn. En boodschappen de trappen op slepen gaat toch iedere dag moeizamer na drie herniaoperaties dus laat staan over een jaar of ...???</p> <p>Nu zijn er wel seniorenwoningen in Zandvoort maar daar is ons inkomen gezamenlijk te hoog voor dus komen wij hier niet voor in aanmerking. Maar in de vrije sector gaat hem ook niet worden omdat als wij dadelijk met pensioen gaan geen sociaal leven meer hebben ivm de hoogte van de huur.</p> <p>Kort samengevat vallen wij tussen wal en schip.</p> <p>Dus mijn voorstel is om seniorenwoningen te creëren voor een groepering zoals ik en mijn vrouw.</p> | 4 | |
| <p>Seniorenwoning toewijzing voor ouderen.</p> <p>Omdat ik het bij toeval gehoord heb.</p> <p>Een krasse dame die op 2 of 3 hoog woont; al vanaf het prille begin in één van de flats tegenover de BP aan de vLennep-weg. Géén lift.</p> <p>Wordt wat lastig als je de 80 gepasseerd bent.</p> <p>Komt nog steeds niet in aanmerking voor een appartementje 'aan de overkant' [hoek Vondellaan/v Lennepweg]</p> <p>Ik begrijp daar hélemaal niets van.....</p> <p>Ouderen zelfstandig houden; langer thuishouden; meer hulp; HOE DAN????</p> | 4 | |

| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|--|----------------------|-----------------------|
| Beperkte woningbouw op bestaande locaties | 4 | |
| Onderzoeken woningbouw op nieuwe locaties (in zee of in het groen) | 4 | |
| Stoppen verkoop sociale huurwoningen | 4 | |
| Scheefwonen samen met de Key aanpakken; | 4 | |
| Rode contour In het ontwerp-raadsprogramma Zandvoort 2018-2022 wordt onder letter A (zie pag. 4) als eerste van zes beleidsthema's genoemd: "Wonen, ruimtelijke ontwikkelingen, leefomgeving, openbare ruimte en duurzaamheid" In aansluiting daarop wordt op pag. 5, sub A 15, het onderwerp "Discussienotitie Bouwen binnen / buiten rode contour" vermeld als één van de mogelijkheden om inhoudelijke of proces-afspraken te maken Onduidelijk is wat deze notitie behelst omdat over de inhoud daarvan niets wordt meegedeeld. Ik wijs erop dat oud-minister Gruijters van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening de nog altijd geldende rode contour heeft ingesteld, buiten de grens waarvan niet mag worden gebouwd ter bescherming van het omliggende duingebied. In de bestemmingsplannen is dit geconcretiseerd. Het verbaast me zeer dat het onderhavige thema in het ontwerp-raadsprogramma is opgenomen, terwijl in de verkiezingsprogramma's hierover niets is terug te vinden. Ik zou daarom graag van u willen vernemen wie dit onderwerp heeft ingebracht, m.a.w. waar het vandaan komt. | 4 | |
| De verpaupering van het centrum per direct aan te pakken. | 4, 6 | |
| Aanpak groen! | 4 | |
| Straatmeubilar / groen ; wat mij opvalt, is dat rondom Groene Hart ea er best redelijk uitziet, maar andere delen - vooral de boulevard / dorpcentrum - is echt verschrikkelijk lelijk, het stuk vanaf Hotel tegenover circuit bijvoetbeeld tot en met Badhuisplein, mijn hemel. Vanaf straatstenen tot look and feel, niets klopt. Totaal verpauperd. | 4, 6 | |
| Opknappen van Zandvoort dat in 30 jaar sterk is verloederd | 4,6 | |
| | | |
| Thema 5: Bereikbaarheid, verkeer, mobiliteit, parkeren | | |
| Aandacht voor begaanbaarheid & toegankelijkheid centrum & omgeving | 5 | |
| Maar allereerst de bereikbaarheid, welke thans meer dan erbarmelijk is, en vooral voor ouderen e.d. | 5 | |
| De komende 4 jaar hoop ik dat jullie ook het belang inzien van een betere verbinding tussen Zandvoort Noord en het centrum. Graag zou ik willen zien dat er een busverbinding komt zodat de inwoners uit Zandvoort Noord ook makkelijk in het centrum kunnen komen. Op dit moment rijdt bus 81 wel van het centrum naar Noord, maar niet van Noord naar het centrum. Als inwoner van Zandvoort Noord vind ik dit een erg vervelende situatie, aangezien ik erg graag in het dorp kom, maar slechte knieën heb waardoor ik geen lange afstanden kan lopen. Voorheen woonde ik dichterbij het centrum en was ik elke woensdag op de markt te vinden en pakte ik regelmatig een terrasje in het dorp. Helaas is dit niet meer mogelijk. | 5 | |
| Een busverbinding van Zandvoort Noord naar het centrum zou erg fijn zijn en niet enkel andersom zoals nu. | 5 | |
| Fietspad van noord naar zuid langs de gehele boulevard, duidelijk afgescheiden van het voetpad. | | 5 |
| Verbreiding van het fietspad langs het tracé van de oude trambaan. Op drukke dagen is er thans alleen capaciteit voor fietsers in één richting. | | 5 |
| Fietspaden/stroken zoveel mogelijk fysiek scheiden van de hoofdrijbaan. | | 5 |


| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|--|----------------------|-----------------------|
| <p>Enige maanden geleden heb ik via de mogelijkheid in de Zandvoortse Courant een vraag gesteld aan de toenmalige wethouder Demmers. Deze vraag hield in of hij iets wilde doen aan de bebording in de aan een parkeerregime onderhavige woonwijken in ons dorp. Hij gaf toen aan het een goed idee te vinden en zou er zijn licht over laten schijnen. Mijn vraag komt er in het kort op neer dat de borden die aangeven dat parkeren aldaar is bedoeld voor vergunninghouders of andere doelgroepen. Echter ondergetekende en veel andere wijkbewoners (ik woon zelf in de Admiralenbuurt) moeten ieder jaar weer constateren dat de buitenlandse bezoekers totaal geen benul hebben van de borden die aangeven dat parkeren voor hen daar niet is bedoeld. De bewoners hebben dan ook vaak veel moeite om hun auto kwijt te kunnen in hun wijk terwijl zij daar best een aanzienlijk bedrag voor hebben betaald.</p> <p>Het is voor hen dan ook frustrerend om te moeten zien dat vaak hele dagenlang de voor hun bedoelde parkeerplekken worden ingenomen door onwetende toeristen die S 'avonds weer vertrekken. Wij hadden sowieso de hoop dat e.e.a. voor de start van het toeristenseizoen zou worden opgepakt maar het seizoen is amper begonnen en we hebben alweer de eerste parkeerperikelen moeten ervaren. Hopelijk dat de nieuwe raad wat slagvaardiger hiermee kan omgaan.</p> | | 5 |
| Frequentieverhoging van de treinverbinding (dus ook in de wintermaanden min. 4x richting Haarlem/Amsterdam); extra of betere busdienst Schiphol, Haarlem en Amsterdam; betere bereikbaarheid Zandvoort Noord. | 5 | |
| In de afgelopen raadsperiode was ik buitengewoon raadslid en nu reageer ik als Zandvoorter én betrokken bewoner van deze mooie gemeente. Ik heb toentertijd door mijzelf ontworpen plannen ingediend m.b.t. een betere buslijn die unaniem aangenomen werden én te gaan voor een extra treinstation in Zandvoort- Noord. Ik roep de raad dan ook op, om vooral door te gaan met de al ingeslagen weg, die daadwerkelijk het perspectief bood om tot een beter openbaar vervoer te komen, mede omdat de vervoerders ook het plan wel zagen zitten. Zelfs de omliggende gemeenten zoals Bloemendaal en Overveen, bleken hier niet tegen te zijn! Er is dus potentie. ga ermee door! | 5 | |
| LDC / centrum garage moet met gemak volledig rendabel te maken zijn. Waarom is dit moeilijk, in een dorp dat (in positieve zin) overstelpt wordt met toeristen? (Voor het plan kunt u mij bellen); | | 5 |
| De entree van het parkeergarage LDC eens flink in de kijkers te zetten, zodat het door de toeristen ook gevonden kan worden. | | 5 |
| <p>Voer voor iedere inwoner van Zandvoort die een auto bezit en op de openbare weg wil parkeren een parkeerbelasting met sticker of elektronisch in tegen een GELIJK tarief. (lager dan nu aan een deel van de Zandvoortse bevolking in rekening wordt gebracht) De inwoners kunnen met hun voertuig overal in het dorp onbeperkt parkeren. Bij de automaten en in de parkeergarage max 2 uur; daarna extra betalen. Dit systeem zal de parkeerbelasting in de diverse wijken van het dorp niet bijzonder belasten aangezien de meeste Zandvoorters toch nabij hun woning zullen parkeren en alleen als zij ergens in het dorp willen of moeten zijn zullen zij elders voor een relatief korte tijd parkeren.</p> <p>Voor familiebezoek van buiten de gemeente kan men een voorziening treffen in de vorm van een bezoekerspas of elektronisch.</p> <p>Voor de "gewone" bezoekers van Zandvoort geldt het "gewone" betaalde parkeren. Gasten van hotels etc. kunnen al dan niet tegen een bijzonder tarief een elektronische parkeerpas aanvragen (soort van yellow brick)</p> | 5 | |
| Parkeerbeleid (eenduidigheid in wijken) | 5 | |
| Invoering elke wijk parkeren met bewonersvergunning! (Ook in combi met LDC parkeren) | 5 | |
| Parkeervergunning in de wijken die dat nu nog niet hebben. Vooral die rondom centerparcs. Daarbij zorgen voor meer parkeergelegenheid in deze wijken. | 5 | |

| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|---|----------------------|-----------------------|
| Invoering elke wijk parkeren met bewonersvergunning! (Ook in combi met LDC parkeren) | 5 | |
| Parkeervergunning in de wijken die dat nu nog niet hebben. Vooral die rondom centerparcs. Daarbij zorgen voor meer parkeergelegenheid in deze wijken. | 5 | |
| Parkeersysteem voor de wijken zodat zij niet overbelast worden met treinforesen, badgasten, en hotelgasten. Witte Veld heeft ook te maken met (ik denk 2e auto) uit vergunningswijken scheelt een vergunning maar wij kunnen ergens op de hei parkeren! | 5 | |
| Parkeervergunning is leuk, maar als je meer vergunningen uitgeeft dan dat er parkeerplaatsen zijn in de wijk zie ik dat als oplichterij! Ik betaal om te parkeren in mijn wijk.... en niet om mijn auto betaald ergens buiten de zone te parkeren!!! Daarbij extra parkeerruimte creëren en ik weet zeker dat als er parkeervergunningen ingevoerd gaan worden hier, dat we dan al veel meer plekken gaan krijgen. Omdat de wild parkeeders uit aangrenzende vergunninggebieden dan ook hun 2de auto of bedrijfsbusjes hier niet meer gratis kwijt kunnen. En ook wat .. zegt de treinforesen, badgasten en park- en hotelgasten een andere oplossing moeten zoeken. | 5 | |
| Wij willen geen parkeervergunning in oud Noord. | 5 | |
| Een parkeervergunning voor alle bewoners van Zandvoort met een geregistreerd motorvoertuig. Deze kunnen dan in alle wijken van Zandvoort parkeren. Bezoekers kunnen parkeren op alle grote parkeerplaatsen van het dorp. | 5 | |
| Onderhoud wegen en trottoirs. Veel kapotte tegels, niet rolstoelvriendelijk. Veel onkruid overal; | 5 | |
| | | |
| Thema 6: Economie en toerisme | | |
| Continuïteit in winkels. Er is veel leegstand, vooral in de winter. Daarnaast veel kappers en pizza en shoarmatenten. Betere spreiding en variatie zijn wenselijk; | 6 | |
| Eenduidigheid straatbeeld. Vooral in Kerkstraat erg veel wisseling qua uithangborden. Oogt schreeuwerig en druk; | | 6 |
| Eenduidigheid en communicatie over evenementen. Er wordt veel georganiseerd, maar zelfs voor een inwoner van zandvoort is niet duidelijk wat wanneer plaats vindt. Zeker nu de evenementenkalender weg is. Beter wat minder evenementen die structureel en goed gecommuniceerd plaatsvinden en een visitekaartje zijn voor zandvoort, dan allemaal losse activiteiten; | | 6 |
| Mijn suggestie betreft de short stay verhuur op de voet te volgen, de ontwikkelingen in Zandvoort én Amsterdam. In Zandvoort heeft niemand problemen met de traditionele kamer met ontbijt verhuur, maar op dit moment ben ik bang dat wij het afvoerputje van Amsterdam gaan worden. Het betreft niet meer een of meer kamers in een woning maar verhuur van gehele appartementen met een elders, vaak buiten Zandvoort woonachtige eigenaar. Binnen de VVE's in de Admiralenbuurt worden appartementen gekocht uit beleggingsoogpunt omdat de verkoopprijzen gunstig afsteken met Amsterdam. De nieuwe eigenaren onttrekken deze woonruimte om deze te (laten) verhuren middels short stay verhuur via o.a. airb&b, booking.com of lokale verhuurkantoren in ons dorp. Binnen de woongemeenschappen van de flatgebouwen lopen de spanningen op, immers de appartementen zijn relatief klein, maar de verhuurders schromen niet om ze vol te zetten met stapelbedden en bieden deze flatwoningen soms aan voor 6 tot 8 personen! Er is heel veel ruis omtrent de regelgeving in Zandvoort, geen publicaties (op de Zandvoort website) over wat mag en moet en gewent is. Laten wij a.u.b. Amsterdam volgen, telkens bijsturen én publiceren. Bijvoorbeeld 60 dagen wordt 30 dagen maximum. Een meldlijn 24/7 voor misbruik. Moet de | 4 | |

| Bij raadsprogramma betrokken ideeën, voorstellen en wensen (ingedeeld per thema) | Betrokken bij thema: | Uitvoering van thema: |
|---|----------------------|-----------------------|
| verhuurder over een vergunning beschikken? Moet de verhuurder zelf ingeschreven staan? Mag de woning in zijn geheel verhuurd worden? Is het niet tijd om de max. 4 maanden met spoed bij te stellen? Waarom een vrijbrief voor verhuur en afdracht toeristenbelasting middels een forfait? Overigens, de verhuur voor lange periodes aan personen die tijdelijk woonruimte zoeken leveren doorgaans geen problemen op. Suggestie: Bij aanvang van het (en dit) zomerseizoen een grote duidelijke publicatie in ons Nieuwsblad en Zandvoort website. Een actieve rol én handhaving van omgevingsdienst IJmond. | | |
| De middenstand in het centrum helpen verbeteren leegstand is zo slecht. Mensen die winkels kopen en dan extreem hoge huur gaan vragen die niet betaald kunnen worden, ... | 6 | |
| "Zandvoort" ... echte trekpleister is het niet meer. | 6 | |
| | | |
| Thema 7: Duurzaamheid, inclusief energietransitie | | |
| In 2021 moet - het liefst bij iedereen - de klassieke CV-ketel vervangen worden door een warmtepomp o.i.d. De gemeente Zandvoort zal zich moeten buigen waar ze hiermee naar toe wil bijv. Stadsverwarming, verwarming via elektra of anderszins. | | 7 |
| | | |
| Thema 8: Projecten | | |
| Snel realiseren Watertorenplan | 8 | |
| Snel realiseren Badhuispleinplan | 8 | |
| voor het Palacegebied vasthouden aan Uitvoeringsprogramma Entree Zandvoort d.d. 17 december 2013 en Bouwenvelop Entree Zandvoort d.d. 26 oktober 2015 of het Dolfirma vernieuwbouwen tot een zwembad en/of parkeergarage (eventueel met hoogwaardige horeca met terras) | 8 | |
| Nu echt eens te starten met de boulevard, Fenemaplein en Favaugeplein. | 8 | |
| Raadhuisplein / Gasthuisplein: Schrap het plan om de weg en het verkeerspleintje voor het Raadhuis te verleggen. Het kost alleen maar geld en er verandert eigenlijk niets. Het Gasthuisplein, naast het Raadhuis, is uitstekend geschikt voor evenementen en was vroeger een mooi en vooral actief plein voor evenementen. Herstel het Gasthuisplein in ere als plein voor evenementen door er, onder andere, snel feestverlichting te plaatsen. Dat feestelijke licht verdienen zowel het museum van Zandvoort als de bioscoop. Bovendien zal verlichting de vage hangjongeren (drugsgebruikers/dealers?) verjagen die nu bij de bioscoop, het museum en achter het Raadhuis in de duisternis rondhangen. | 6 | |
| Vaart zetten achter de grote projecten in Zandvoort, er zijn veel projectontwikkelaars die willen investeren, maar de meesten worden niet bereikt! Graag tenders uitschrijven om ervoor te zorgen dat we financieel sterke partijen krijgen die de grote projecten op gaan pakken en af gaan maken. Ik kan hier veel over vertellen, dat past niet op een paar A4-tjes; | 8 | |
| Doorgaan met bestemmingsplannen en vernieuwing; | | 8 |

B. Ideeën, voorstellen en wensen die niet zijn betrokken bij het raadsprogramma

De punten zijn niet betrokken omdat het niet gaat over een hoofdlijn van beleid of omdat er niet voldoende breed draagvlak voor is. Wel wordt het college gevraagd na te gaan of op deze punten actie ondernomen moet worden, bijvoorbeeld omdat het om een onveilige situatie gaat of direct past in de uitvoering van huidig beleid.

| Niet bij raadsprogramma betrokken ideeën, wensen en voorstellen |
|--|
| Stop samensmelting met gemeente Haarlem, beide plaatsen passen van oudsher niet met elkaar, de ambtelijke molen loopt alleen maar trager; |
| Werklozen iets terug laten doen voor de lokale maatschappij! Bijvoorbeeld: straat- zwerfvuil laten verzamelen, bepaalde groenvoorzieningen laten onderhouden, boulevard & straatmeubilair netjes houden, klusjes voor oudere mensen, etc, etc.; |
| Een weekendopvang voor mensen met dementie. Nu alleen doordeweeks beschikbaar. Deze mensen vallen in 'een gat' in de weekenden. |
| Politiebureau verplaatsen naar gemeentehuis, locatie huidige politiebureau en oude brandweerkazerne ontwikkelen! |
| Ik heb op politiek cafe Zandvoort een leuk voorstel gedaan voor de Haltestraat en Kerkstraat.  |
| Iemand gaf al aan om de Kosterstraat als eerste eens als proef te bewerkstelligen. |
| Alle rotondes eens aantrekkelijker te maken en dat helmgras eens te verwijderen en mooi en toeristische in te richten. |
| Een spiegel bij de uitrit van witte veld zodat het verkeer van links beter zichtbaar is. Inderdaad zeer slecht zicht om van het Witte Veld te rijden. Verkeer van links zie je haast niet door de geparkeerde auto's en voetgangers niet door de heg! En die rotonde is ook onoverzichtelijk! |
| En een spiegel bij de eerste rotonde op de Zandvoortselaan zodat de fietsers links vanuit de Tolweg beter gezien kunnen worden. |
| Een spiegel plaatsen op de hoek van de Prinsenhofstraat en de Swaluëstraat, het is hier twee richting verkeer. Het zou de straat een stuk veiliger maken. |
| Busbaan Prinsesseweg / veiligheid: - drempels zijn een must nu 25 kinderen direct aan busbaan wonen. |
| De hoek Tolweg- Gerkestraat eens veiliger te maken. |
| Ik, en ik denk dat ik voor meerdere burenen spreek zouden heel erg blij worden als er wat aan de racebaan voor onze deur werd gedaan. Wij wonen op de Gerkestraat en dan voorbij kruispunt met de tolweg. Er wordt hard gereden, stopbord genegeerd, moeizaam oversteken voor voetgangers en de stoep voor onze deur wordt als fietspad gezien door de buurt. Mijn voorstel: Weg versmallen, stoep versmallen zoals het einde van de Zandvoortselaan. En een voetgangersoversteekplaats op de kruising zodat je je normaal kan oversteken richting de duinen/tolweg |
| Friedhoffplein: Hier zijn te weinig oversteekplaatsen. Bij het oversteken naar de boulevard, als je van de Cort van der Lindenstraat komt, komen op een druk tijdstip de auto's van alle kanten. Ben je net aan het oversteken, dan kan je bijna geen kant meer op. |
| Grote Krocht: Op de fiets moet je heel goed opletten dat een auto het portier niet opent vlak voor dat je langs fietst. Als er net een rijdende auto langs komt, is een botsing onvermijdelijk. Dit is mij enige weken geleden gebeurd onder het toezien van 2 Handhavers, die mij te hulp schoten. (dus geen goed fietspad op de Grote Krocht) |
| Het regenboog zebrapad heeft geen wettelijke status als beschermde voetgangersoversteekplaats! |

| |
|---|
| Niet bij raadsprogramma betrokken ideeën, wensen en voorstellen |
| Uitbreiding van de openbare toiletten. Zandvoort is natuurlijk een badplaats en bovendien een toeristendorp. Ook is ons dorp een plek waar inwoners buiten het seizoen wat faciliteiten willen hebben. Nu een idee van mijn kant (en ik hoor dit ook van anderen) Is een faciliteit plaatsen waar eenieder wat aan heeft. Ik bedoel een uitbreiding van de openbare toiletten. Als men over de boulevard van badplaatsen in b.v. Zuid-Frankrijk loopt zie je om de paar honderd meter een betaal en zelfreinigend toilet. Natuurlijk heeft eenieder tijdens het strandpaviljoenseizoen de mogelijkheid om aldaar een sanitaire stop te maken. Maar vooral de afgelopen wintermaanden was het voor iedere boulevardwandelaar een probleem: waar kan ik even een toilet gebruiken? Naar mijn mening voldoen we bij oplossing van dit probleem aan de voorwaarden om een 4 seizoenen badplaats te zijn. |
| Zeer beperkte bouw van commerciële ruimtes |
| Treinstation prima voorbeeld hoe goede inrichting wel kan! |
| Plankier Heel vroeger lag er een flaneerpromenade op het strand. Het idee is weer een flaneerpromenade op het strand langs de strandpaviljoens te leggen. Dit zou de "grandeur" van vroeger weer ten goede komen zoals dit ook het geval kan zijn met de ontwikkeling van het Badhuisplein. Een flaneerpromenade biedt mensen met een lichamelijke handicap die daardoor afhankelijk zijn van hulpmiddelen zoals een rolstoel of scootmobiel, de mogelijkheid ook direct van het strand te genieten. Er moet nog veel onderzoek gedaan worden naar de uitvoering van het plankier. Daarbij valt te denken aan type bestrating (hout, betond, nepprint), bereikbaarheid strand, onderhoud en andere technische mogelijkheden. De promenade zou een vertakking naar de zee kunnen krijgen waar hij een stuk de zee in kan worden aangelegd in de vorm van een eenvoudige (houten) wandelpier. Binnen de Vereniging Van Strandpachters Zandvoort bestaat grote belangstelling voor een dergelijk project waarin zij ook daadwerkelijk wil meedenken. Tezamen met de politiek zou dit een mooi project kunnen zijn. |
| VVV op een goede lees vindbare locatie in Centrum (gemeentehuis?) met parkeergelegenheid, het is immers het visitekaartje van onze gemeente; |
| Vragen stellen waarom Zandvoort zoveel shoarma- & patatzaken heeft? Zorgt voor aanwas van goedkoop publiek, mensen die weinig te besteden hebben. Wellicht ook extra Bibob toetsing op dit soort zaken? |
| Aantal strandpaviljoens terugbrengen! De taart moet verdeeld worden over te veel paviljoens, wissel dit af met een aantal locaties voor strandbungalows, over de gehele kuststrook en niet alleen over de Noord Boulevard; |
| Er moet een 5-sterren hotel op het Badhuisplein komen, geen winkels in de plint, kansloos!! |
| Hotel naast Bouwes, minimaal 4-sterren, verplicht! |
| Een aantal jaren geleden zijn wij verhuisd naar de Lorentzstraat. Een fijne flat, maar de entree op straat is treurig. Ik schaam me voor de bezoekers. Slechte bestrating, er wordt nooit geveegd door de gemeente en er staat een bloembak die het aanzien niet waard is. Het gaat om flat A. (De kleine aanbouw boven de tuintjes). Misschien kunt U hier eens aandacht aan schenken. |
| Ik stoor mij al jaren aan de sparrenbomen in de Fahrenheitstraat. Ik vind ze niet mooi en de naalden in de herfst loop je lekker naar binnen. Nu zijn deze bomen gesnoeid en kijken wij inde Fahrenheitstraat tegen kale takken aan. Dames en heren van de fractie nieuw noord kan wel een opkikkertje gebruiken in de vorm van mooie kastanjabomen of bloesembomen. Japansekers is ook mooi. |
| Begroeiing van tuinen die hinderlijk of soms zelfs gevaarlijk (uitzicht voor het verkeer wordt ter plaatse beperkt) overhangt op de openbare weg laten verwijderen. Hoogte van erfafscheidingen aan de voorzijde van woningen zoveel als mogelijk laten voldoen aan de voorgeschreven max hoogte zodat vanaf de weg niet alleen tegen schuttingen en hoge heggen aangekeken wordt. Geeft het dorp een vriendelijker aanzicht. Is ook beter voor de veiligheid op straat. |
| Beperken damherten. Veroorzaken overlast, schade en ongelukken. |
| Geen nieuwbouw aan de Engelbertsstraat maar de huidige Passagepanden slopen en dit gebied vergroenen met bomen, banken, een grote zeester en/of "strandstoelen" (en beelden van Verkade?) of sociale huurwoningen van ca. 50-75 m ² (1 woonlaag) voor senioren en/of jongeren uit Zandvoort zonder auto |
| Weg dat oerlelijke witte flat aan boulevard, opkopen, opblazen en mooie nieuwe dingen |
| Omdat ik helemaal niet weet wat de toekomstplannen zijn met de watertoren dacht ik zo van waarom wordt hij niet geëxploiteerd. Een restaurant of zo. Dineren op niveau. |

Niet bij raadsprogramma betrokken ideeën, wensen en voorstellen

Vuurboet (toren) herbouwen:

Bouw op een geschikte plaats aan de boulevard een replica van de vuurboet die eens het dorp sierde. In de avond met een vlam oid. Dit soort monumenten zijn vaak ontmoetingsplaatsen voor de bezoekers van Zandvoort.

Schoonhouden. Ook in de winter, vooral hondenpoep ligt overal. Houdt zandvoort schoon;

Graag een nieuwe geldautomaat 24 uur bereikbaar in Nieuw-Noord Zandvoort.

Bijlage 2 – Resultaten openbare bespreking door de raad van het concept-raadsprogramma op 30 april 2018

Op 30 april heeft de raad in een openbare bespreking het concept raadsprogramma besproken. De raad steunt in grote meerderheid het raadsprogramma "Ambities van de gemeenteraad Zandvoort 2018 – 2022" te steunen. Daarbij heeft de VVD-fractie een voorbehoud gemaakt op de volgende punten: pagina 12, punt 6; pagina 14, punt 2; pagina 15, punt 9; pagina 16, punt 5; pagina 18, punt 3. De fractie GBZ steunt de inhoud van het raadsprogramma, maar maakt een voorbehoud ten aanzien van het vervolg vanwege de door deze fractie voorziene bestuursstijl van het nieuwe college. De PVV-fractie onderschrijft het raadsprogramma niet. D66 houdt over het raadsprogramma nog een ledenraadpleging.