



Verkeersbesluit aanvullende parkeerverboden Dutch Grand Prix 2021

2021/301484

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zandvoort,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

Aanleiding

dat het raceweekend van de Dutch Grand Prix 2021 (hierna: DGP) op het circuitpark te Zandvoort plaatsvindt van vrijdag 3 september 2021 tot en met zondag 5 september 2021;

dat in het kader van het waarborgen van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement diverse verkeersmaatregelen worden getroffen in de omgeving van het circuit;

dat deze verkeersmaatregelen worden getroffen als onderdeel van het Mobiliteitsplan DGP 2021;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2021 is opgesteld door een co-creatie met de diverse betrokken stakeholders, zowel publieke als private stakeholders;

dat het Mobiliteitsplan DGP 2021 onderdeel uitmaakt van de totale planvorming voor de DGP 2021 en het bevoegd gezag op basis van deze planvorming een aanvraag voor een vergunning heeft ontvangen voor het organiseren van dit evenement;

dat de verkeersmaatregelen volgens het uit Mobiliteitsplan DGP 2021 gemeentegrensoverschrijdend zijn en dan ook worden uitgevoerd op wegen van diverse wegbeheerders;

dat dan ook meerdere verkeersbesluiten voor de Dutch Grand Prix 2021 zijn gepubliceerd op 7 juni 2021;

dat het voor de op- en afbouw van het evenement noodzakelijk is om diverse materialen en materieel aan te voeren naar het circuit;

dat het voor de organisatie van het evenement noodzakelijk is parkeerruimte te faciliteren voor specifieke doelgroepen;

dat voor het reguleren van de verkeersstromen tijdens het evenement het daarnaast noodzakelijk is om in de openbare ruimte bepaalde opbouw uit te voeren, bijvoorbeeld ten behoeve van de pendelbusstations en de fietsenstallingen;

dat voor de hiervoor genoemde werkzaamheden het noodzakelijk is om vrije ruimte te reserveren door middel van het instellen van diverse parkeerverboden in de openbare ruimte;

dat voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft inzake het instellen van aanvullende parkeerverboden die worden getroffen op wegen gelegen in de gemeente Zandvoort;

dat voorliggend verkeersbesluit wordt ingetrokken indien de aanvraag van de evenementenvergunning wordt ingetrokken of geweigerd;

Juridisch kader

dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort is gemandateerd;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;



dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen;

Belangenafweging

dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende dit evenement ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid voorafgaand, ten tijde en na het evenement niet kan worden gegarandeerd;

Overleg

dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen en de bevoegde gezagen van wegen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op het parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 1, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van maandag 23 augustus 2021 7.00 uur tot en met woensdag 1 september 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 2, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 3, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 8, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 9, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

* 750 parkeerplaatsen op het parkeerterrein 'De Zuid', parallel gelegen aan de Brederodestraat;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van zondag 29 augustus 2021 23.00 uur tot en met woensdag 1 september 2021 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;



- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 4, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);
- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 5, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);
- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 6, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);
- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 7, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op de borden zijn aangegeven in te stellen op de aansluitingen van de parkeerterreinen Boulevard Barnaart Noord 6 en Boulevard Barnaart Noord 7 (rechts) op de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van dinsdag 31 augustus 2021 23.00 uur tot en met woensdag 1 september 2021 23.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen in de parkeergarage Louis Davids Carré (P Centrum Garage);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van woensdag 1 september 2021 23.00 uur tot en met maandag 6 september 5.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op het parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 1, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel van kracht te verklaren van maandag 6 september 2021 23.00 uur tot en met vrijdag 10 september 17.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, indien van toepassing in combinatie met het verwijderen van de verkeersborden E4, E6 en E8 (al dan niet voorzien van andersluidende onderborden) van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op de volgende locaties:

- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 2, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);
- * Parkeerterrein Boulevard Barnaart Noord 3, parallel gelegen aan de N200 (Boulevard Barnaart);

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren van maandag 6 september 2021 05.00 uur tot en met maandag 6 september 2021 20.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerschijfzone op te heffen op de volgende locaties:

* Burgemeester Nawijnlaan, oostzijde van de weg direct ten zuiden van de aansluiting Jonkheer P.N. Quarles van Uffordlaan;

* Doctor Jacobus P. Thijsseweg, tussen de aansluiting met adresnummer 24 en de aansluiting met de Thomsonstraat;

* Duintjesveldweg;



- * Thomsonstraat, tussen de aansluitingen met de Lorentzstraat en de Duintjesveldweg;
- * Keesomstraat/Duinpieperpad, het weggedeelte ten noorden van de aansluiting met de Lorentzstraat;
- * Flemingstraat, het parkeerterrein ter hoogte van adresnummer 55;

- de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren vanaf woensdag 1 september 2021 12.00 uur tot en met maandag 6 september 2021 5.00 uur, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Aldus vastgesteld te Zandvoort

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zandvoort,

de algemeen directeur van de gemeente Haarlem,

C. Lenstra,

Voor deze,

Afdelingsmanager BBOR

S. van Egmond

Bezwaar en beroep

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Zandvoort, Postbus 2, 2040 AA te Zandvoort. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.