

Aan de raad
van de gemeente Zandvoort

Agendapunt: 4
Registratienr: OB/CT/2010/10/000464
Zaaknummer: Zaaknr
Datum: 19 oktober 2010

Onderwerp: Parkeernota 2010

Portefeuillehouder Wethouder A. Sandbergen

Korte inhoud:

Dit Raadsvoorstel heeft betrekking op het parkeerbeleid zoals verwoord in Parkeernota 2010. Met Parkeernota 2010 wordt een nieuwe richting gegeven aan het parkeerbeleid. Dat is nodig op zowel beleidsmatig als op financieel terrein. Het huidige beleid voldoet, met de lappendeken aan reguleringsgebieden, niet aan de wens om een eenduidig parkeersysteem te hebben. Daarnaast stijgen de kosten in de parkeerexploitatie de komende jaren sterk door het gereedkomen van parkeergarage LDC 1. Per doelgroep is in de Parkeernota een parkeerlocatie aangewezen.

In de Parkeernota zijn keuzes gemaakt ten aanzien van parkeerbeleid, dekking van de parkeerexploitatie en sturing van doelgroepen.

Geadviseerd wordt de Parkeernota te beschouwen als een basisdocument. De Parkeernota beschrijft het toekomstig gewenste parkeerbeleid op hoofdlijnen. Er zijn verschillende onderwerpen die nadere uitwerking behoeven. Ruimte voor nadere beleidsuitwerking van deelonderwerpen ligt in de periode tussen vaststelling van Parkeernota 2010 in de raad en de daadwerkelijke uitrol van het nieuwe parkeerbeleid.

Geadviseerd wordt Parkeernota 2010 vast te stellen.

Historische en bestuurlijke context:

In het huidige parkeerbeleid is door de raad een aantal problemen gesignaleerd. Daartoe heeft de gemeenteraad een "werkgroep parkeren" in het leven geroepen. De werkgroep heeft de problematiek besproken en een opdracht geformuleerd om te komen tot een integraal parkeerbeleid. Deze opdracht is op 26 januari 2010 door de raad vastgesteld. Door het college is dit vertaald in een Plan van Aanpak, welk op 11 mei 2010 is vastgesteld in de gemeenteraad.

Kenmerkend voor het proces om te komen tot een gedragen parkeerbeleidsplan is de instelling van een raads werkgroep waarin van alle politieke partijen in de gemeenteraad een afgevaardigde zat. In een viertal werkgroepsbijeenkomsten zijn knelpunten in het huidige parkeerbeleid gesignaleerd en oplossingen geformuleerd over wenselijk beleid.

Participatieproces

Naast de werkgroepsbijeenkomsten met raadsleden zijn ook twee inloopbijeenkomsten voor burgers gehouden, een tijdens het proces van de werkgroepsbijeenkomsten en een bij de start van de inspraakprocedure.

Daarnaast zijn er twee bijeenkomsten gehouden met belangenvertegenwoordigers. Betrokken partijen daarbij zijn: Vereniging van Strandpachters Zandvoort, OPZ Ondernemers Platform Zandvoort, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Zandvoort, OVZ Ondernemers Vereniging Zandvoort, SVZ Strandventers Vereniging Zandvoort en Standplaatshoudersvereniging Boulevard Zandvoort, Kamer van Koophandel.

Inspraakprocedure

Na afloop van de inspraakprocedure zijn de reacties gebundeld in de reactienota. In de reactienota zijn de reacties verzameld per thema en ook per thema beantwoord.

Op basis van de inspraakreacties zijn een aantal afwegingen gemaakt.

Afwegingen na in spraakprocedure ten aanzien van gebiedsindeling. Het college stelt voor dat:

- de Burg. Engelbertsstraat en de Prinsesseweg (tussen de Louis Davidsstraat en de kruising met de Koninginneweg) onderdeel wordt van het bewonersgebied;
- de Hogeweg, de Zeestraat, de Thorbeckestraat en de Swaluëstraat onderdeel worden van het betaald parkeergebied.

Er zijn door het college drie alternatieven overwogen, ten aanzien van de Hogeweg, Zeestraat, Thorbeckestraat en de Swaluëstraat. Deze worden echter niet als reële optie gezien:

1. In betreffende straten bewonersparkeren invoeren, met daarin eilandjes voor betaald parkeren. Het nadeel hiervan is de onduidelijkheid die voor gebruikers ontstaat en dat het lastig is om gebruikers op duidelijke te verwijzen naar die eilandjes;
2. Oude PAP-systeem in betreffende straten. Het nadeel hiervan is de onduidelijkheid die hierdoor ontstaat voor gebruikers en dat er toch weer meer regimes ontstaan;
3. Bewonersparkeren in betreffende straten. Het nadeel hiervan is dat er niet genoeg capaciteit van betaald parkeerplaatsen is, in en rondom het centrum (zie reactienota: reactie OPZ (NB. parkeerbalansen gemaakt door de adviseur van OPZ zijn onjuist)).

Wat willen wij bereiken?

Het doel van de parkeernota is om te komen tot een evenwichtige, efficiënte en kostendekkende regeling (incl. afdracht aan algemene middelen) van het totale product parkeren.

Wat gaan we daarvoor doen?

De invoer van het nieuwe parkeerbeleid verloopt gefaseerd, zoals toegelicht in de uitwerkingsplanning (bijlage van Parkeernota 2010).

Het college stelt voor om de beleidsmatige uitwerkingsonderdelen in de raads werkgroep voor parkeren te behandelen. Het college wil er op die manier voor zorgen dat de uitwerkingsonderdelen breed gedragen worden.

Wat mag het kosten?

De uitwerking van de juridische aspecten van de Parkeernota voor het jaar 2011 vergt externe deskundigheid. Voor de uitwerking van de juridische zaken voor het beleid in 2011 wordt daarom en budget gevraagd van € 17.000.

Aan het invoeren van nieuwe tarieven zijn kosten verbonden (aanpassen automaten, bebording en stickers). Hiervoor wordt € 25.000 begroot.

Voor de invoering van parkeerbeleid in de uitbreidingsgebieden is nog niet geraamd wat de kosten zullen zijn. Ter dekking hiervan wordt op een later moment budget bij de gemeenteraad aangevraagd.

Wanneer is het klaar?

Na vaststelling van Parkeernota 2010 op 23 november gaat de (gefaseerde) uitvoering van het nieuwe parkeerbeleid van start. Verschillende beleidsmatige en praktische aspecten van het nieuwe parkeerbeleid hebben nog een nadere uitwerking nodig. Bij Parkeernota 2010 is daarom, als bijlage, een uitwerkingsplanning toegevoegd.

Voorbeeld: Een van de beleidsmatige uitwerkingen die gemaakt moet worden is het parkeerbeleid voor hotels en pensions.

De uitvoeringsplanning is opgenomen in de bijlage van de Parkeernota. Voor de gefaseerde uitvoering van het nieuwe parkeerbeleid wordt een termijn van ongeveer drie jaar aangehouden. Als eerste zullen de parkeertarieven voor het betaald parkeergebied worden gewijzigd. Het vergroten van het vergunninggebied vergt meer tijd.

Wie is de verantwoordelijke?

Het college legt de Parkeernota ter vaststelling voor aan de gemeenteraad. Na vaststelling is het college verantwoordelijk voor het uitvoeren van het nieuwe parkeerbeleid.

De verschillende uitwerkingsonderdelen worden in de parkeerwerkgroep besproken en vervolgens ter vaststelling aan de gemeenteraad voorgelegd.

Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt actief betrokken bij het uitvoeren van het integrale parkeerbeleid.

Communicatie

Tijdens en bij uitvoering van de Parkeernota worden belanghebbenden actief bij het traject betrokken. De communicatie zal plaatsvinden per wijk volgens de uitvoeringsplanning.

Voorstel:

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

- De Parkeernota 2010 inclusief reactienota vast te stellen;
- De uitvoeringsplanning vast te stellen;
- Het memo inzake de parkeerexploitatie;
- Een budget van € 17.000 beschikbaar te stellen voor de juridische toets voor het beleid in 2011;
- Een budget van € 25.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de parkeersbesluiten;
- De Engelbertsstraat en de Prinsesseweg toe te voegen aan het bewonersgebied. De Zeestraat, Hogeweg, Swaluëstraat en Thorbeckestraat toe te voegen aan het betaald parkeergebied.

Burgemeester en wethouders van Zandvoort,

de secretaris,

de burgemeester,

Bijlage(n):

- Parkeernota 2010;
- Uitvoeringsplanning Parkeernota 2010;
- Reactienota inspraak parkeerbeleid Zandvoort;
- Memo inzake parkeerexploitatie.