

Geacht college,

Het is al een tijdje stil rondom de Petrus de Blockstraat. Dus nam ik contact op met enkele bewoners voor de laatste stand van zaken. Eerst maar het goede nieuws. Zo heeft de wethouder 'Parkeren' inmiddels via e-mail bevestigd dat "het voorstel van het college is om geen parkeerplaatsen aan te leggen in het doodlopende gedeelte van de Petrus de Blockstraat". Het slechte nieuws: in het andere deel van de straat, wil de gemeente nog steeds parkeerplaatsen aanleggen. Terwijl de bewoners dat pertinent niet willen, zo blijkt uit gesprekken en correspondentie.

De wethouder lijkt dan ook onbuigzaam. Terwijl de redelijke argumenten van de straatbewoners nog steeds overeind staan: de straat wordt onveiliger voor kinderen, minder leefbaar voor aanwonenden en het gaat in tegen de oorspronkelijke parkeeruitgangspunten van Duinwijk (1 parkeerplaats per woning). Dat laatste is zorgelijk. Bij het bouwen van Duinwijk was er speciale aandacht voor de openbare ruimte. Want door de hoge bebouwingsdichtheid was een strakke parkeerregulering noodzakelijk. Er was en is gewoonweg niet genoeg ruimte voor 1,5 auto's per huishouden. De profilering en inrichting van de wijk zijn daarop afgestemd. Onder andere door het aanleggen van parkeerkelders. 'Minder auto's op maaiveld' luidde het gemeentebeleid nog maar kort geleden. Nu lijkt dit beleid volledig te zijn omgedraaid. Terwijl inwoners recht hebben op consistent beleid.

Met de plannen van het college zal de openbare ruimte ingrijpend veranderen. Want de Petrus de Blockstraat lijkt niet de enige straat in Duinwijk waar men nieuwe parkeerplaatsen wil aanleggen. Deze aantasting van de openbare ruimte vindt GroenLinks ongewenst. Eerst praten, dan bouwen zeggen we dan. Laat eerst de wijkbewoners zelf in discussie gaan.

GroenLinks heeft de volgende vragen:

1. Kan het college bevestigen dat het tegen de wil van de bewoners nog steeds de extra parkeerplaatsen in de Petrus de Blockstraat wil realiseren?
2. Is het college zich er van bewust dat deze ingreep in strijd is met de stedenbouwkundige uitgangspunten van deze wijk en de woon- en leefkwaliteit aantast?
3. Heeft het college nog meer ideeën om in Park Duinwijk extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte te realiseren?
4. Is het college bereid eerst de dialoog in Duinwijk zelf te laten plaatsvinden over de inrichting en de kwaliteit van de openbare ruimte, voordat er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd?

Aangezien Duinwijk een prominente plaats inneemt in het nieuwe parkeerplan, zou GroenLinks het op prijs stellen als het college op deze vragen voor de raadsvergadering van 23 november a.s. zou kunnen antwoorden. Op basis van deze informatie zal GroenLinks haar standpunten bepalen t.a.v. het nieuwe parkeerplan.

Met dank voor de genomen moeite,

GroenLinks Zandvoort.

19-11-2010